

# LIMITATION DU TRAFIC DE TRANSIT TRAVERSANT LES VILLAGES

COFIL PETITES DOUANES GENÈVE NORD

15/10/2024

# HISTORIQUE

- 2019 : démarche de limitation de trafic aux douanes du sud-ouest du Canton de Genève.
- 2020 : alerte par la commune de Collex-Bossy sur l'importance des flux traversant le village.
- 13 mai 2022 : 1<sup>er</sup> comité de pilotage.
- 2022 / 2023 : échanges techniques OCT – collectivités françaises.
- 24 novembre 2022 : séance technique (Région de Nyon, Pays de Gex Agglo).
- 10 janvier 2023 : séance technique (Région de Nyon, Pays de Gex Agglo).
- 7 mai 2024 : échanges techniques OCT – communes genevoises.
- 4 juin 2024 : 2<sup>ème</sup> comité de pilotage.
- 17 septembre 2024 : séance technique (Région de Nyon, Pays de Gex agglo, Pôle métropolitain du genevois français, CD01, communes).

## RAPPEL DE L'OBJECTIF DE LA DÉMARCHE

### **Limitation du trafic de transit traversant les villages**

- Flux de transit transfrontalier très important (~700 vhc / HPM).
- Problématique de sécurité (abord des écoles).
- Infrastructures inadaptées à l'usage.

**=> nécessité de s'appuyer sur les infrastructures en cours de déploiement permettant le report modal**

### **Orientations du Copil du 04/06/2024:**

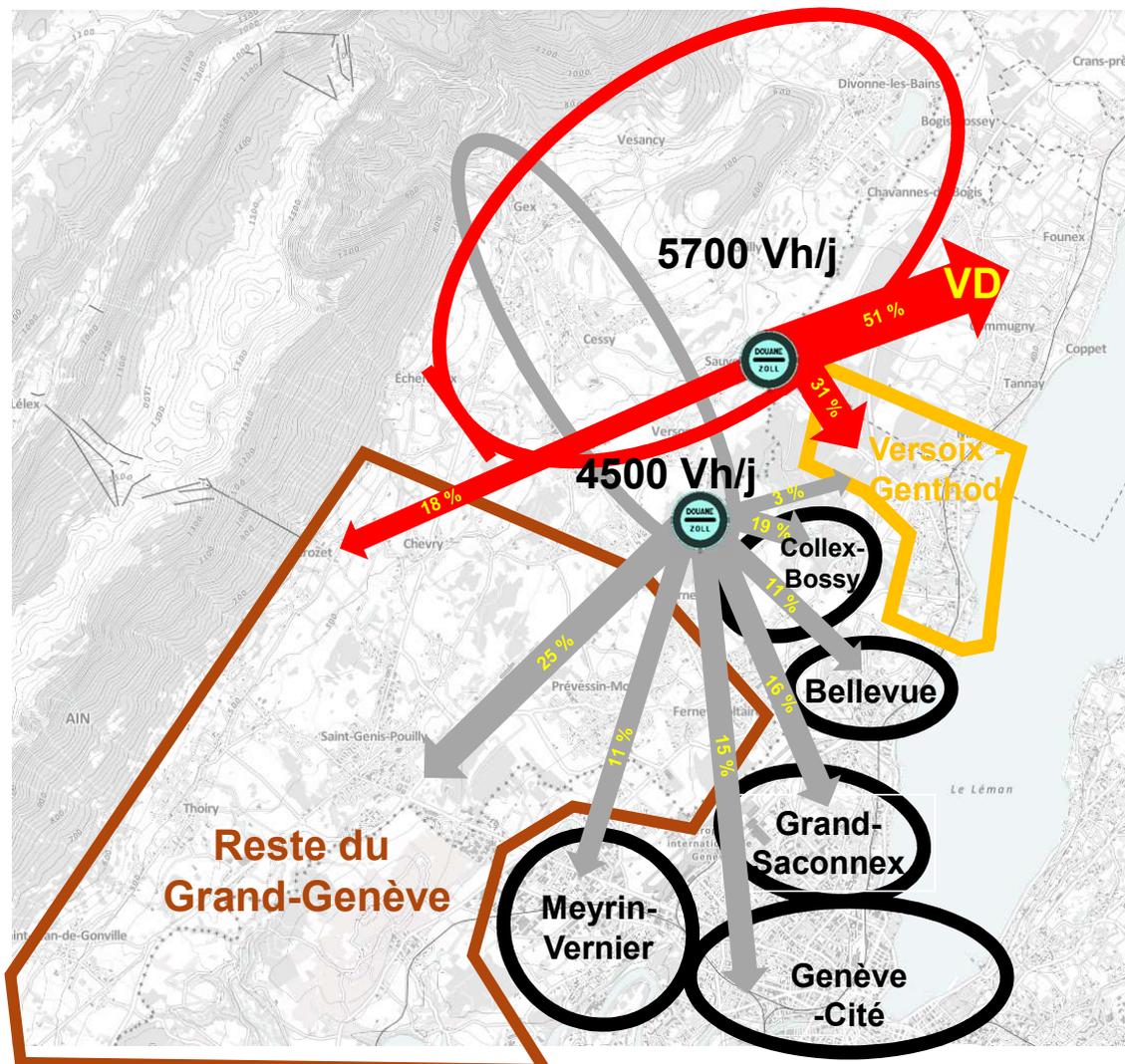
- Détailler les marges de manœuvres et les objectifs atteignables avec les TC.
- Disposer d'une stratégie de déploiement, par étapes, sur les 3 prochaines années (déploiement TNGS).
- Prendre en compte la problématique des chantiers qui auront un impact sur la capacité TIM, tels que le TNGS.
- Développer la vision ferroviaire à plus long terme.

### **Stratégie proposée pour 2025 / 2027:**

- Limiter le trafic aux petites douanes, en fonction de la mise en service des infrastructures et du renforcement de l'offre TC.
- Favoriser le covoiturage.
- Mettre en places des infrastructures pour les cyclistes.



# ZONES D'ÉCHANGES : ORIGINES & DESTINATIONS

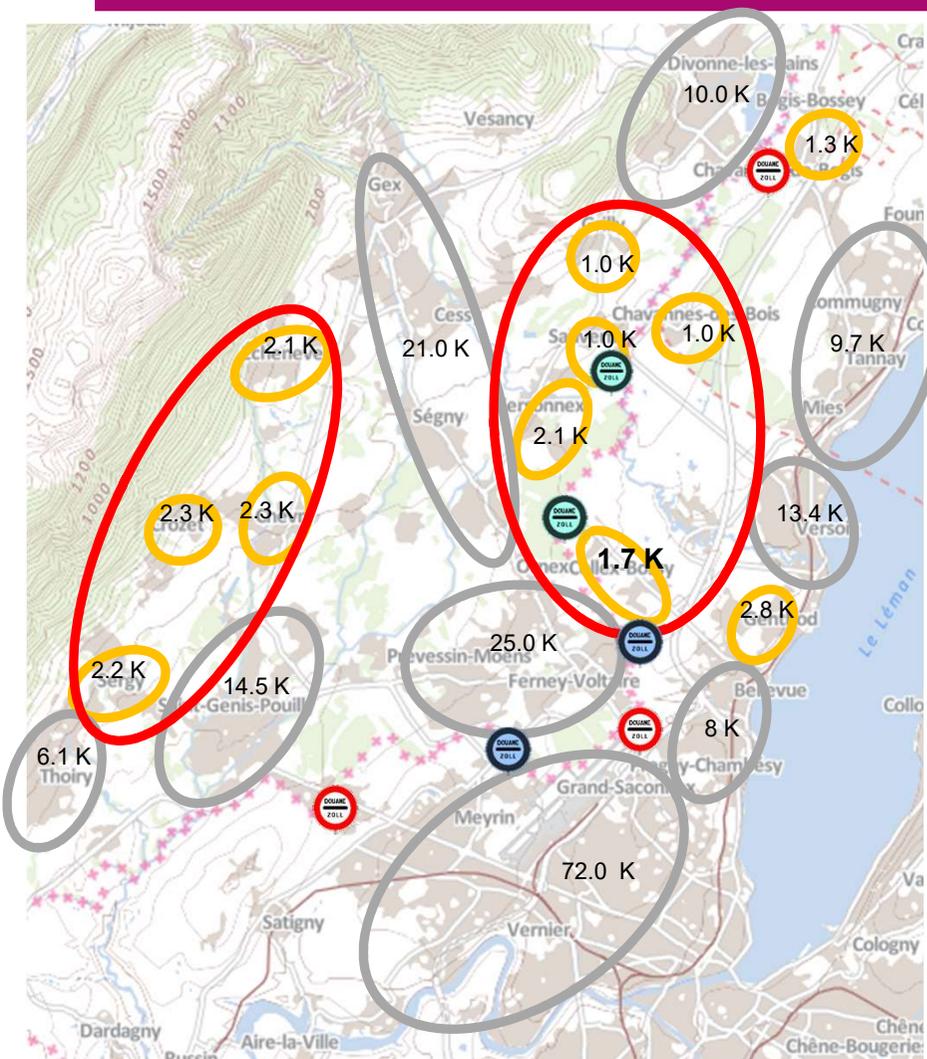


**Constat pour les 2 douanes de Bois-Chatton et Sauvigny :**

- des flux majoritairement à destination de :
  - la rive droite du Canton de Genève (50%);
  - canton de Vaud (29%);
  - au-delà (21%).
- un report important sur le secteur des gares du LEX (19% sur secteur Versoix-Genthod)

**=> opportunités de report TIM vers TC avant la frontière**

# SECTEUR À PROTÉGER DU TRAFIC DE TRANSIT



- Zone à protéger du trafic de transit  
 Dans ces zones, les villages sont coupés en deux par le trafic de transit. La vie du village est organisée autour de ces axes  
**Ratio: 2.5 à 5 véhicules en transit par habitant**

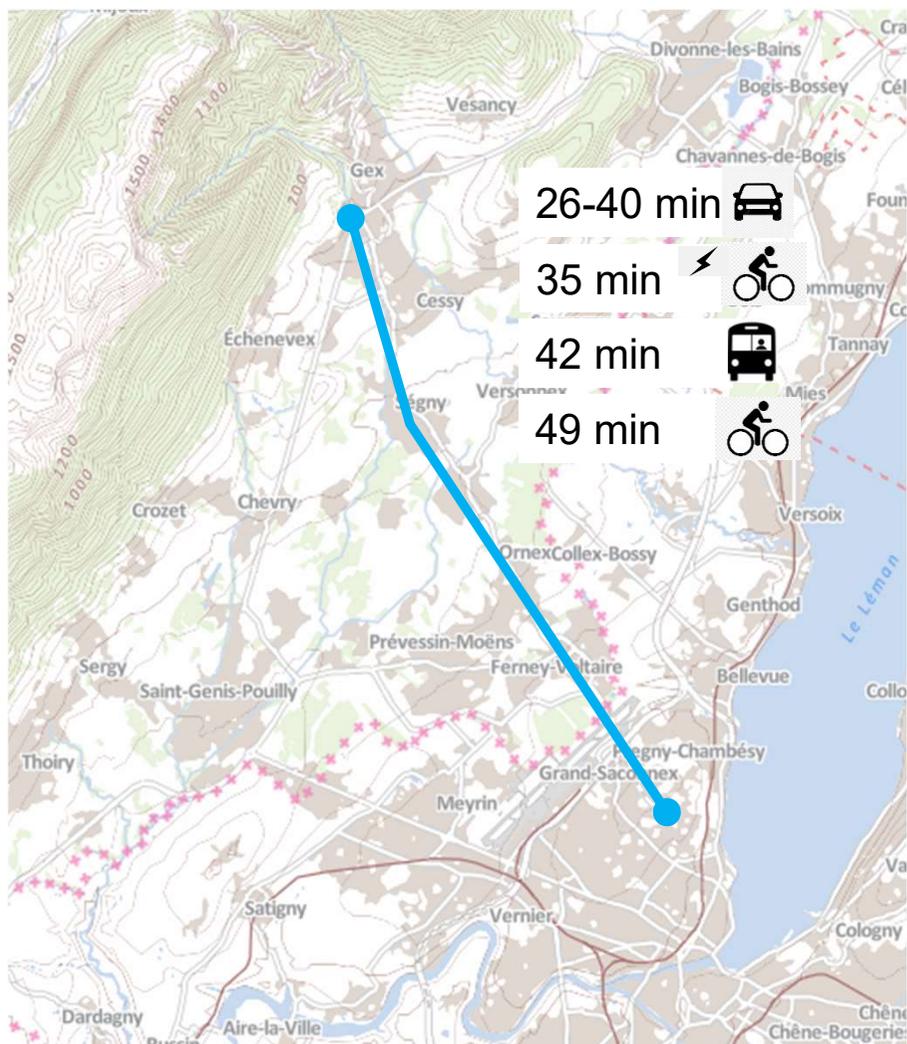


- Zone Villageoise



- Zone Urbaines  
**Ratio: <1 à 2 véhicules en transit par habitant**

# TEMPS DE PARCOURS EN HPM ENTRE GEX ET LA PLACE DES NATIONS PAR TYPE DE TRANSPORT



L'analyse des temps de parcours entre plusieurs origines et destinations pour différents modes de transport montre que la voiture est le mode le plus performant avec le vélo électrique.

Il est admis que le report modal de la voiture vers les transports collectifs (TC) est acceptable à condition que le temps de parcours en TC n'excède pas 1,5 fois le temps en voiture individuelle :

- temps moyen en voiture : 33 minutes;
- Temps maximal en TC : 50 minutes.

**L'offre proposée doit être une combinaison entre des infrastructures pour les vélos, les TC et la voiture (covoiturage).**

# OFFRES EXISTANTES DE LIGNES DE COVOITURAGE



## FIN 2024 : SCÉNARIO 1

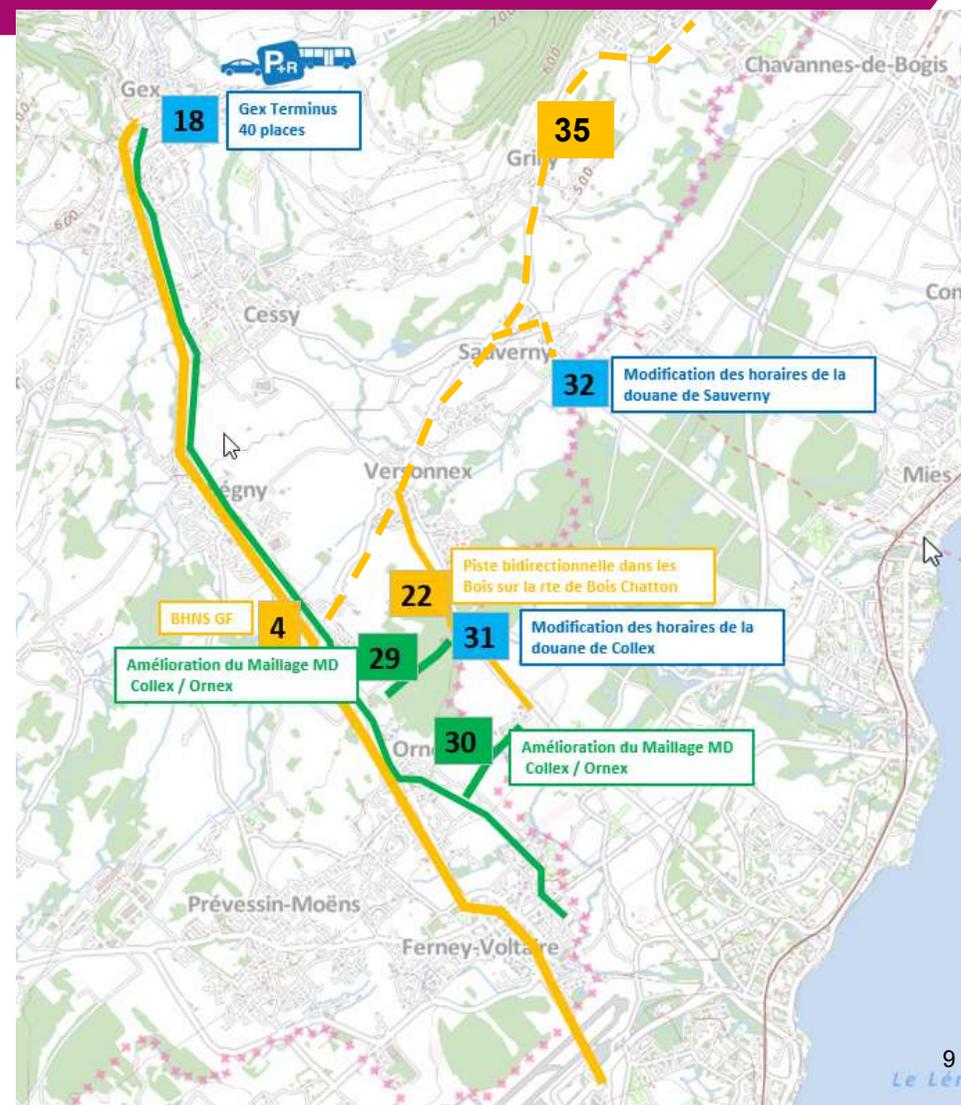
### Mesures principales :

- ✓ M4 : Mise en service du BHNS Gex-Ferney.
- ✓ M22 : Prolongement 52.
- Ⓚ M31: Ouverture des douanes de Bois-Chatton et Sauverny à 9h00 au lieu de 7h00.

**Variante non souhaitée par les partenaires français (surcharge du réseau routier)**

### Mesures d'accompagnements :

- ✓ M18 : Mise en service P+R Gex de 40 places.
- ✓ M29 : Amélioration du maillage cycle entre Ornex Collège et Versonnex via Collex.
- ✓ M35 : Ligne TC à la demande Ornex, Divonne, Mise en service Arrêt Sauverny douane.



# FIN 2024 : SCÉNARIO 2

## PROPOSITIONS

### Mesures principales:



M4: Mise service du BHNS Gex-Ferney.



M22 : Prolongement 52 + Création P+R à Versonnex centre.



M26 : Réalisation d'une piste cyclable + feux à la douane de Bois-Chatton.

### Mesures d'accompagnements:



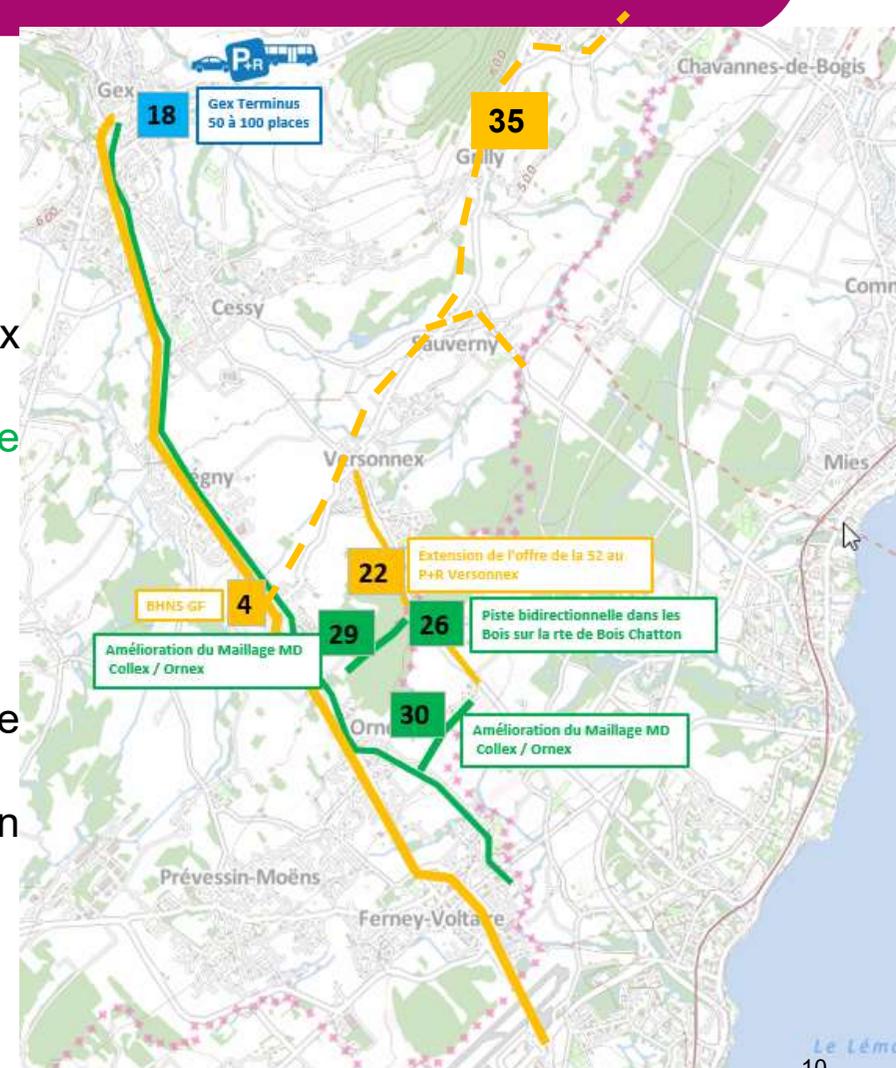
M18 : Mise en service P+R Gex 40 places.



M29 : Amélioration du maillage cycle entre Ornex Collège et Versonnex via Collex.

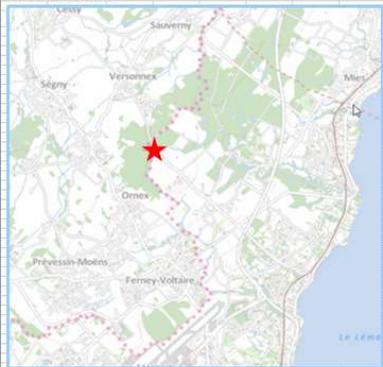


M35 : Ligne TC à la demande Ornex, Divonne. Mise en service Arrêt Sauverny douane.



# MESURE M26 : ALTERNAT + PISTE CYCLABLE

### Localisation



### Descriptif

- Création d'une piste bidirectionnelle sur la zone forestière de la route de bois Chatton.
- Gestion de l'alternat de 260 m par des feux tricolores avec detection des bus TPG.



### Objectifs Visés

- Sécurisation des cyclistes sur la pénétrante de Collex
- Réduction du trafic au passage des douanes

### Maitre d'ouvrage

Canton de Genève

### Coûts estimatif



# MESURE 26: ALTERNAT + PISTE CYCLABLE



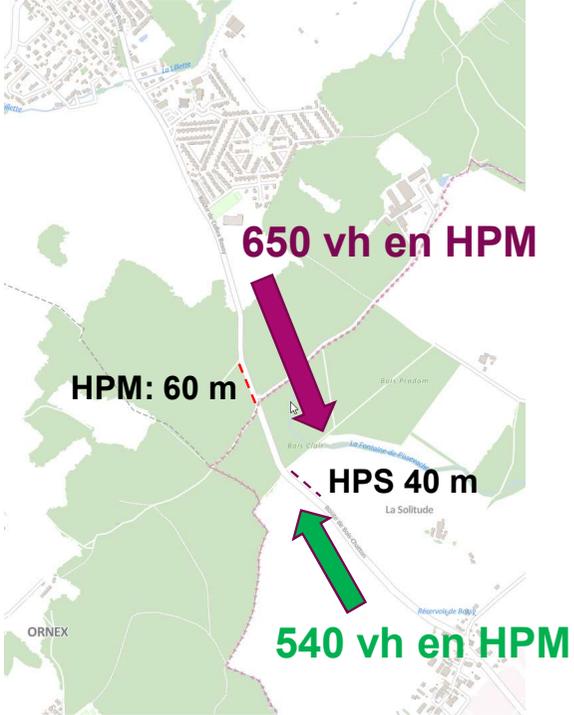
**Stratégie :**

- Répartir le temps disponible au mieux en fonction de la demande TIM.
  - Sécuriser la circulation des cycles.
  - Test pour 1 an + monitoring.
- ➔ Il ne s'agit pas de réaliser un contrôle d'accès.

Stratégie de régulation:

- Écouler le flux pendulaire en HP.
- Priorité BUS.

Files d'attentes HPM / HPS:



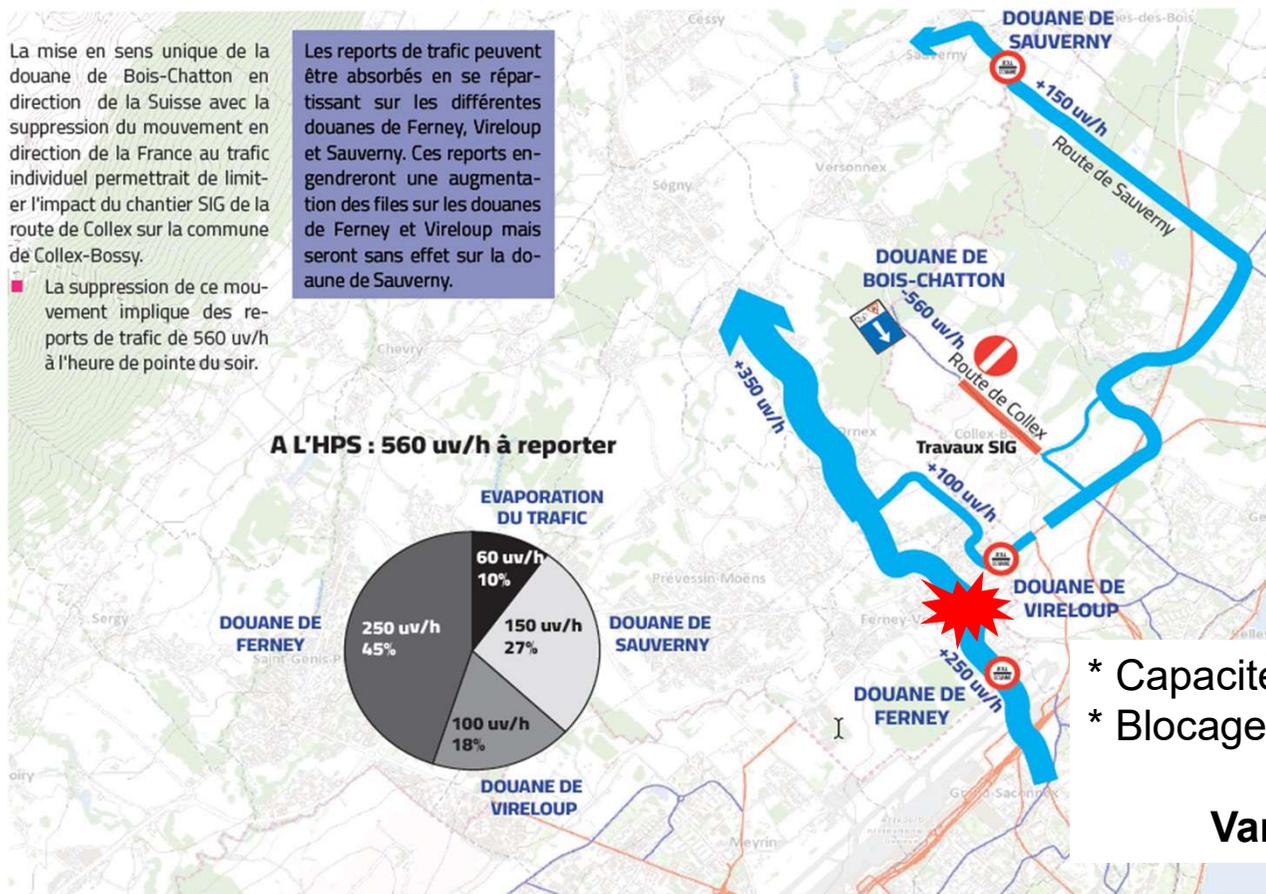
# TRAVAUX SIG (8 À 12 MOIS À PARTIR DE MARS 2025)

## FERMETURE DE LA DOUANE DE BOIS-CHATTON EN DIRECTION DE LA FRANCE - REPORTS DE TRAFIC

La mise en sens unique de la douane de Bois-Chatton en direction de la Suisse avec la suppression du mouvement en direction de la France au trafic individuel permettrait de limiter l'impact du chantier SIG de la route de Collex sur la commune de Collex-Bossy.

■ La suppression de ce mouvement implique des reports de trafic de 560 uv/h à l'heure de pointe du soir.

Les reports de trafic peuvent être absorbés en se répartissant sur les différentes douanes de Ferney, Vireloup et Sauverny. Ces reports engendreront une augmentation des files sur les douanes de Ferney et Vireloup mais seront sans effet sur la douane de Sauverny.



- \* Capacité carrefour Place du Jura insuffisante.
- \* Blocage Jonction Grand-Saconnex.

**Variante non recommandée par OCT**

## SYNTHÈSE DES MESURES IMMÉDIATES : FIN 2024

## Mesures principales:

- ✓ M4 : Mise en service du BHNS Gex-Ferney : coup parti ne requérant pas de décision.
- ✓ M22 : Toute les courses de la 52 à Versonnex de 6h00 - 21h00.
- ⊛ M26 : Réalisation d'une piste cyclable + feux à la douane de Bois-Chatton.

## Mesures d'accompagnement:

- ✓ M 18 : Mise en service P+R Gex.
- ✓ M29, M30 : Amélioration du maillage cycle entre Collex et Ornex.
- ⊛ Travaux SIG      Fermeture douane de Bois-Chatton direction France à l'essai.  
**Non recommandé par l'OCT impact sur le réseau national**

# FIN 2025: MESURES POUR DÉPLOIEMENT

# POUR DÉCISION

## Mises en service :

M5 : Mise en service vélo route tronçon Gex-Ornex.

M15,16,17 : Mise en service P+R Onex Mairie, Ségny, Versonnex, Divonne.

M21 : Modifications schéma de circulation Sauvigny.

M29,30 : Amélioration du maillage cycle entre Collex et Ornex.

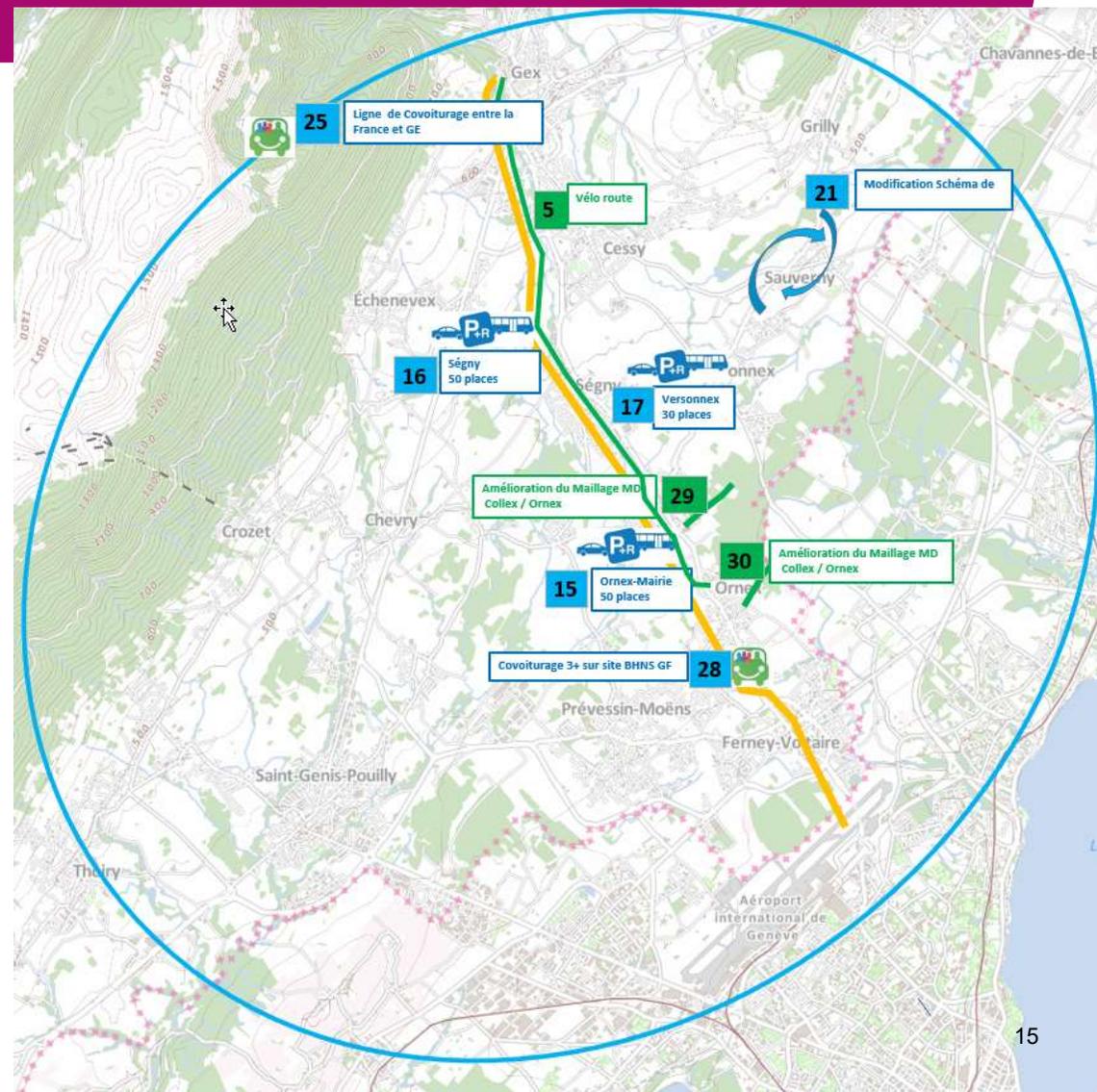
## Études:

M25 : Mise en place de lignes transfrontalières de covoiturage.

M28 : autoriser le covoiturage 3 personnes minimum (3+) à emprunter le site du BHNS Gex-Ferney et Saint-Genis.

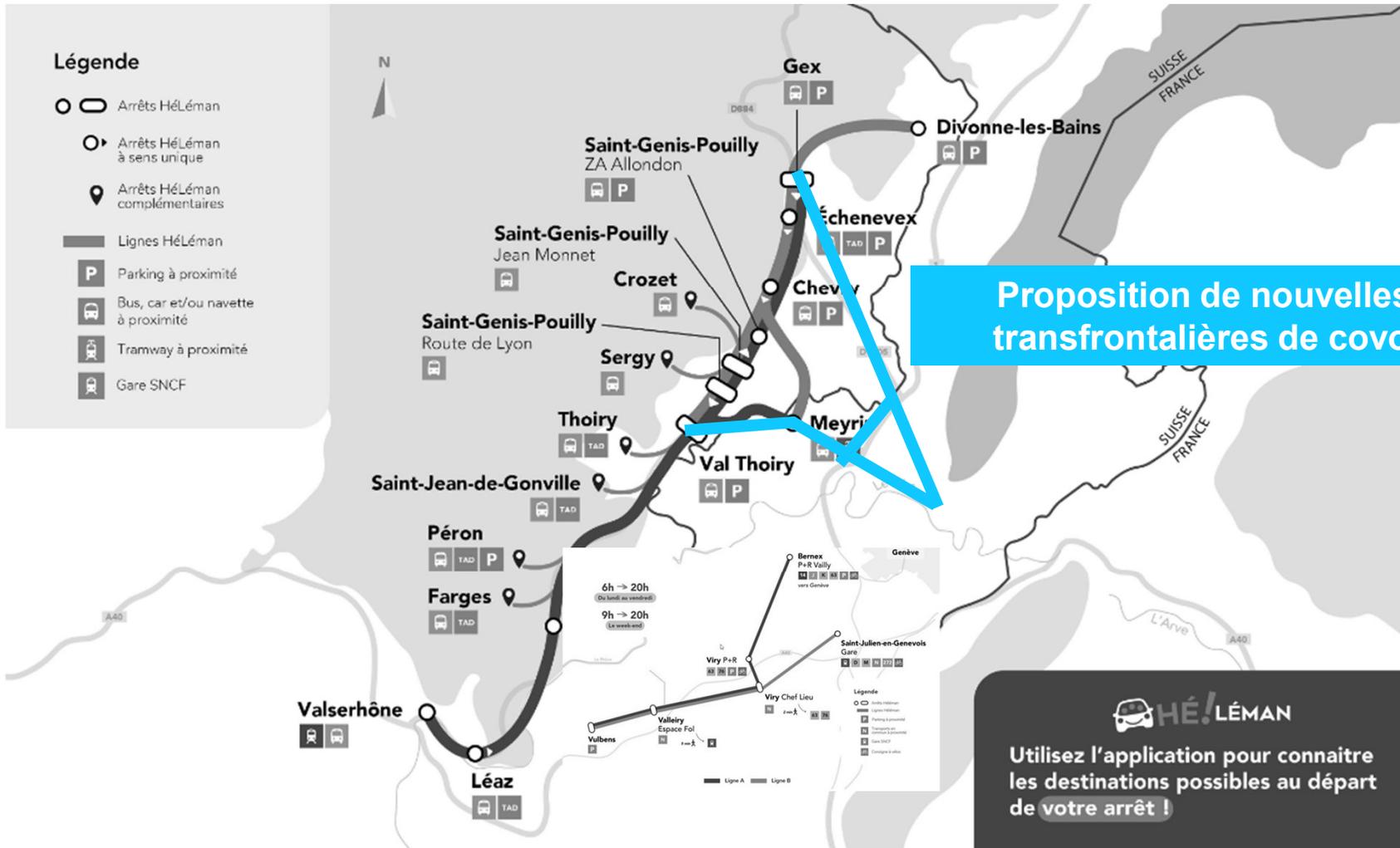
M23 : Prolongement de la 52 au quartier des Génévriers.

M24 : Nouvelle offre TP de rabattement sur Versoix du secteur Grilly /Sauvigny.



# NOUVELLES OFFRES DE LIGNES DE COVOITURAGE

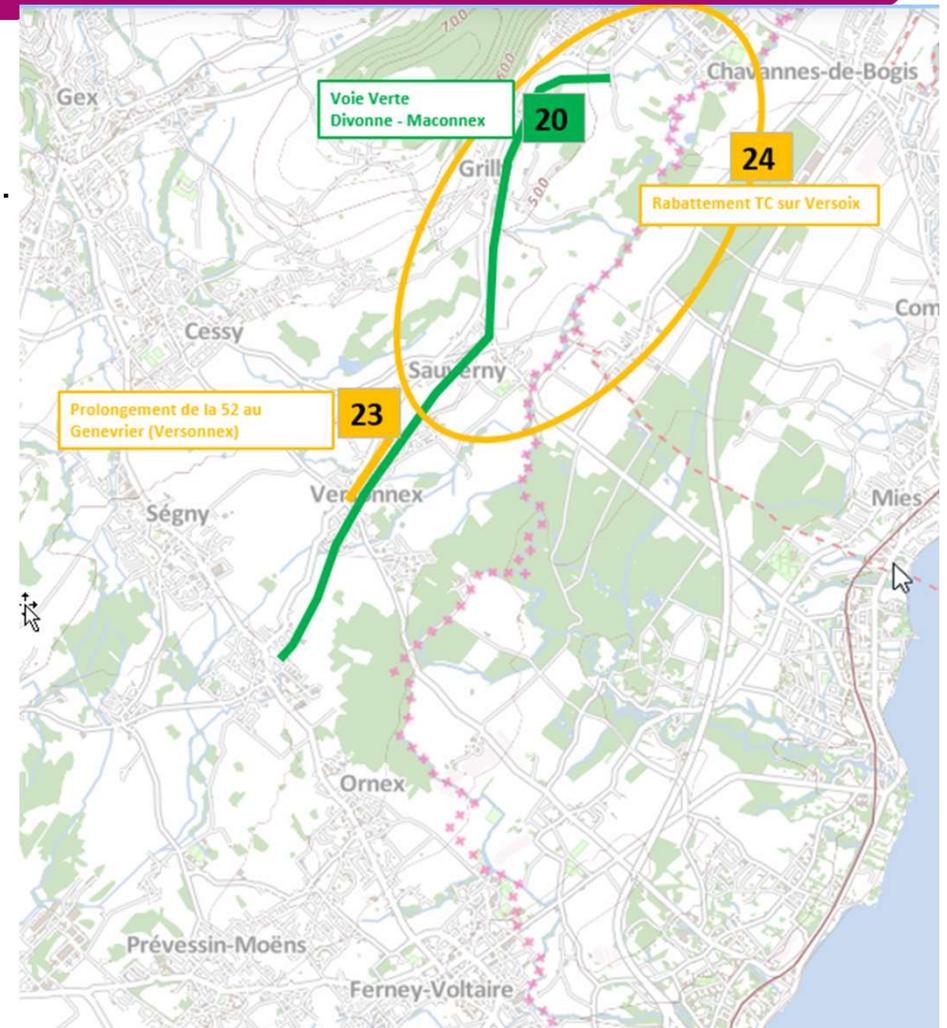
## POUR DÉCISION



# FIN 2026: MESURES POUR DÉPLOIEMENT

## POUR DÉCISION

- ✓ M20 Mise en service Voie verte Divonne – Maconnex.
- ❓ M23 Prolongement de la 52 au quartier de Genevrier.
- ❓ M24 Nouvelle offre TP de rabattement sur Versoix du secteur Grilly /Sauverny.



## PROPOSITIONS À VALIDER PAR LE COPIL

- **RETENIR le scénario 2 pour fin 2024 :**

- ✓ prolongement de toute les courses de la 52 entre 6h00 et 21h00 (financé par GE);
- ✓ Mise en service du BHNS Gex-Ferney (mesure 4);
- ✓ Mise en service P+R Gex (mesure 18);
- ✓ Amélioration du maillage cycle entre Collex et Ornex (mesure 29 côté France);
- ❓ piste cyclable + feux à la douane de Bois-Chatton (mesure 26).

- **MANDATER TPG / GLCT pour étudier :**

- ❓ le prolongement de la ligne 52 TPG de 3 arrêts sur France jusqu'aux Génévriers et d'obtenir un accord entre le Préfet de l'Ain et le Conseiller d'Etat (coût estimé à 800'000 CHF, 18 mois - commande de bus électriques);
- ❓ le rabattement de la zone Sauverny sur Versoix (M24).

- **LANCER et CO-FINANCIER les études pour :**

- ❓ créer de nouvelles lignes de covoiturage (M25);
- ❓ autoriser le covoiturage 3+ sur les sites de bus (M27 & M28).

- **ARBITRER sur :**

- ❓ la réalisation du test de la fermeture de la douane de Bois-Chatton dans le cadre des travaux SIG.