

# PROJETS D'INFRASTRUCTURES ENVIRONNEMENT ET TRANSPORTS

pilotés ou co-pilotés par le DETA

SÉANCE PUBLIQUE DU 20 MARS 2018  
SALLE COMMUNALE DE COLLEX-BOSSY



Département de l'environnement, des transports et de l'agriculture

# DÉROULEMENT

**20H00 – 21H00 :**

- > INTRODUCTION PAR MONSIEUR LUC BARTHASSAT,  
CONSEILLER D'ÉTAT**
- > PRÉSENTATION DES PROJETS**

**21H00 – 21H45 : QUESTIONS – DISCUSSIONS**

**21H45 : VERRÉE**

# INTERVENANTS

- > THIERRY MESSENGER DGT
- > EMMANUELLE DE BEAUFORT DGT
- > NICOLAS SIMOND DGT
- > CÉDRIC JOSEPH DGGC
- > JÉRÔME GASSER DGT
- > TIPHAINE BUSSY DGAN
- > DANIEL CHAMBAZ DGE
- > JACQUES MARTELAIN DGE

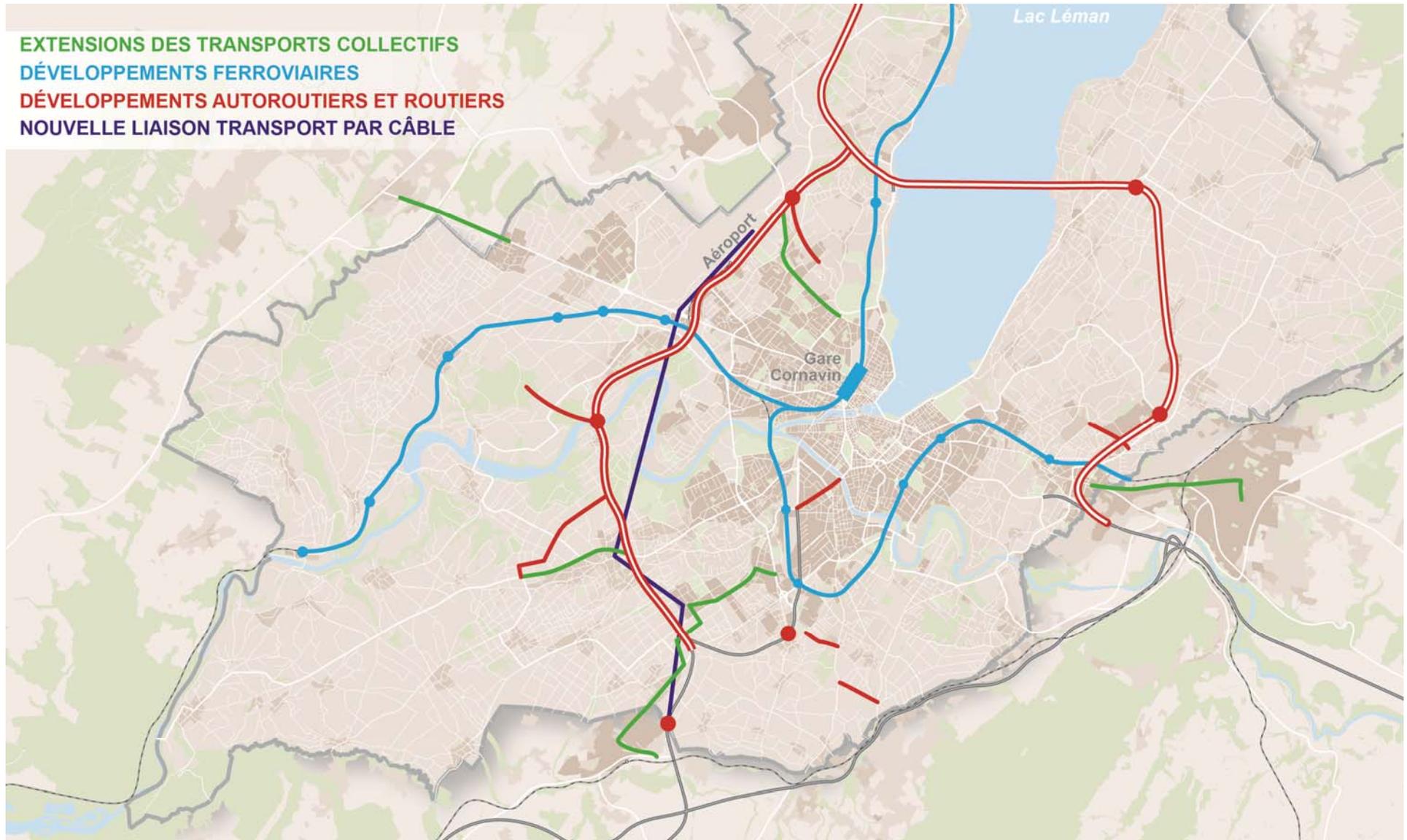
**MODÉRATEUR : RAPHAEL LEROY**

# INTRODUCTION DE MONSIEUR BARTHASSAT

# LES PROJETS

# PRINCIPALES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT PLANIFIÉES À HORIZON DE 2030

EXTENSIONS DES TRANSPORTS COLLECTIFS  
DÉVELOPPEMENTS FERROVIAIRES  
DÉVELOPPEMENTS AUTOROUTIERS ET ROUTIERS  
NOUVELLE LIAISON TRANSPORT PAR CÂBLE



# PROJETS D'INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT

- **Projets d'infrastructures ferroviaires – Léman Express**
- **Projets routiers**
  - ⇒ Elargissement autoroutier
  - ⇒ Traversée du Lac
  - ⇒ Route des Nations
- **Projets de transports collectifs**
  - ⇒ Tram Nations - Grand Saconnex - P47
  - ⇒ Ligne de transport par câble (télécabine) entre Bardonnex et l'Aéroport
  - ⇒ P+R Tuileries (Bellevue)
- **Projets de mobilité douce**
  - ⇒ Requalification de la route de Suisse (Versoix)
  - ⇒ Requalification de la route de Lausanne (Bellevue)
  - ⇒ Route de Colovrex
  - ⇒ Cours des Nobels
  - ⇒ Promenade de la Paix



# PRINCIPES D'ÉLABORATION DES PROJETS PAR LE DETA

- > **COORDINATION TRANSVERSALE ENTRE SERVICES DE L'ETAT**
  - Articulation urbanisation / transports / environnement
  
- > **COLLABORATION ÉTROITE AVEC LES PARTENAIRES**
  - Pilotage conjoint des projets avec les communes
  
- > **CONCERTATION AVEC LE PUBLIC**
  - Séances publiques, ateliers thématiques,...

# PROJETS D'INFRASTRUCTURES FERROVIAIRES

- LÉMAN EXPRESS
- EXTENSION SOUTERRAINE DE GENÈVE-CORNAVIN
- DÉVELOPPEMENT DU RÉSEAU A LONG TERME
- ¼ D'HEURE COPPET – GENÈVE

# LE LÉMAN EXPRESS EN 2020

15 DÉCEMBRE 2019 : déploiement de l'offre ferroviaire Léman Express sur l'ensemble des lignes transfrontalières

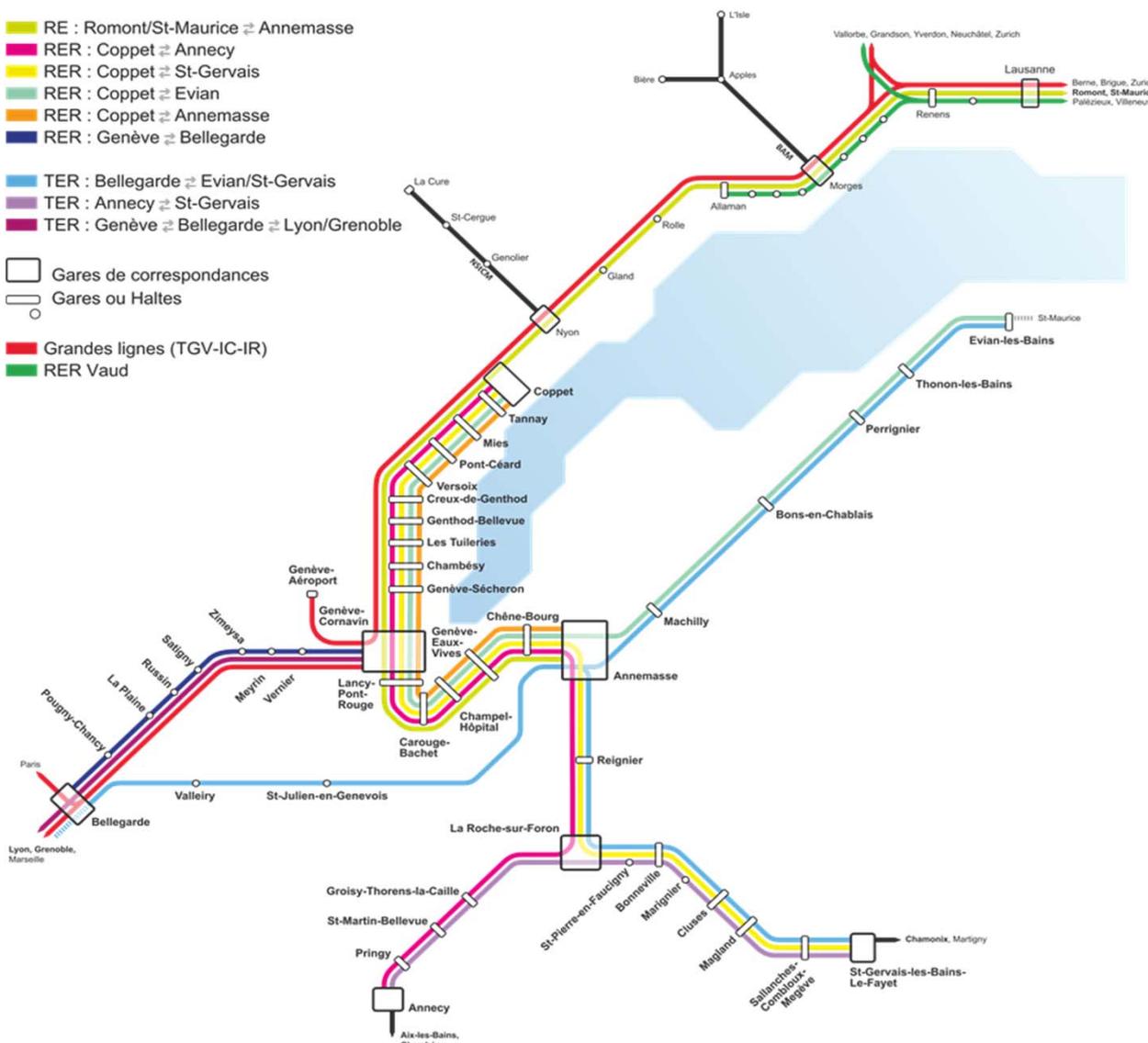
## LES LIGNES DU RÉSEAU EXPRESS

- RE : Romont/St-Maurice ↔ Annemasse
- RER : Coppet ↔ Annecy
- RER : Coppet ↔ St-Gervais
- RER : Coppet ↔ Evian
- RER : Coppet ↔ Annemasse
- RER : Genève ↔ Bellegarde

- TER : Bellegarde ↔ Evian/St-Gervais
- TER : Annecy ↔ St-Gervais
- TER : Genève ↔ Bellegarde ↔ Lyon/Grenoble

- Gares de correspondances
- Gares ou Haltes

- Grandes lignes (TGV-IC-IR)
- RER Vaud



- jusqu'à 6 trains par heure et par sens sur le cœur du réseau entre Genève et Annemasse :
  - ⇒ 4 Léman Express
  - ⇒ 2 RE Lausanne - Annemasse
- Au minimum 2 trains par heure, en heure de pointe dans chaque gare du réseau.
- L'offre Léman Express est complétée par des TER sur chacune des branches Evian, Saint-Gervais-les-Bains-Le Fayet, Annecy, de manière coordonnée avec la desserte de l'axe Bellegarde-Saint-Julien-Annemasse

# EXTENSION SOUTERRAINE DE GENÈVE CORNAVIN

## > LE PROJET : OFFRE

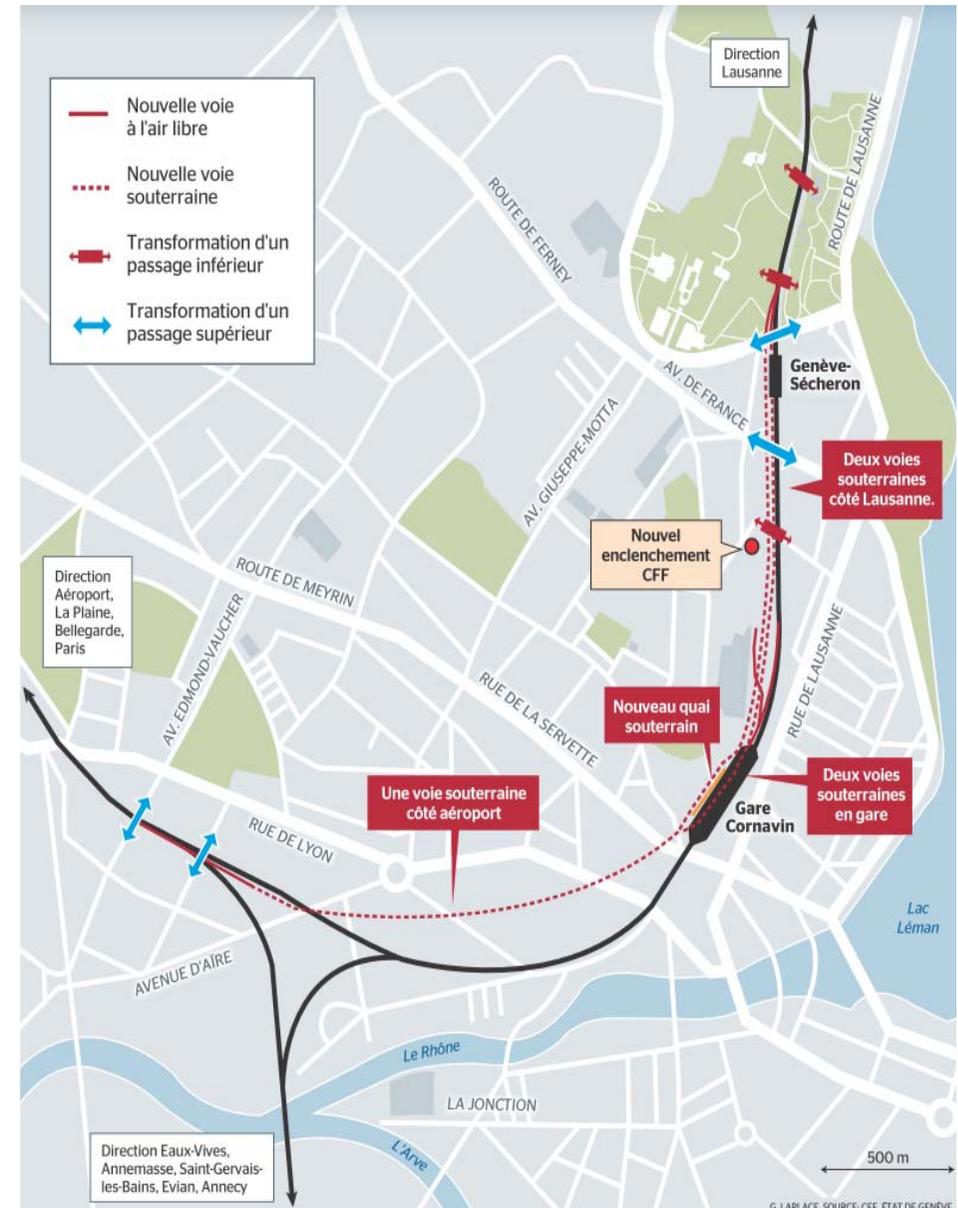
- Circulation d'un train Régio-Express toutes les 15 minutes entre Genève et Nyon ;
- Développement de l'offre grandes-lignes et de l'offre Léman Express (un train toutes les 15 minutes entre Genève et La Plaine).

## > LE PROJET : INFRASTRUCTURE

- Nouvelle gare souterraine, + deux voies ;
- Possibilité d'extension ultérieure à deux voies supplémentaires ;
- Un tunnel d'accès à deux voies de l'ONU à Cornavin ;
- Un tunnel d'accès à une voie de Châtelaine à Cornavin.

## > PLANNING

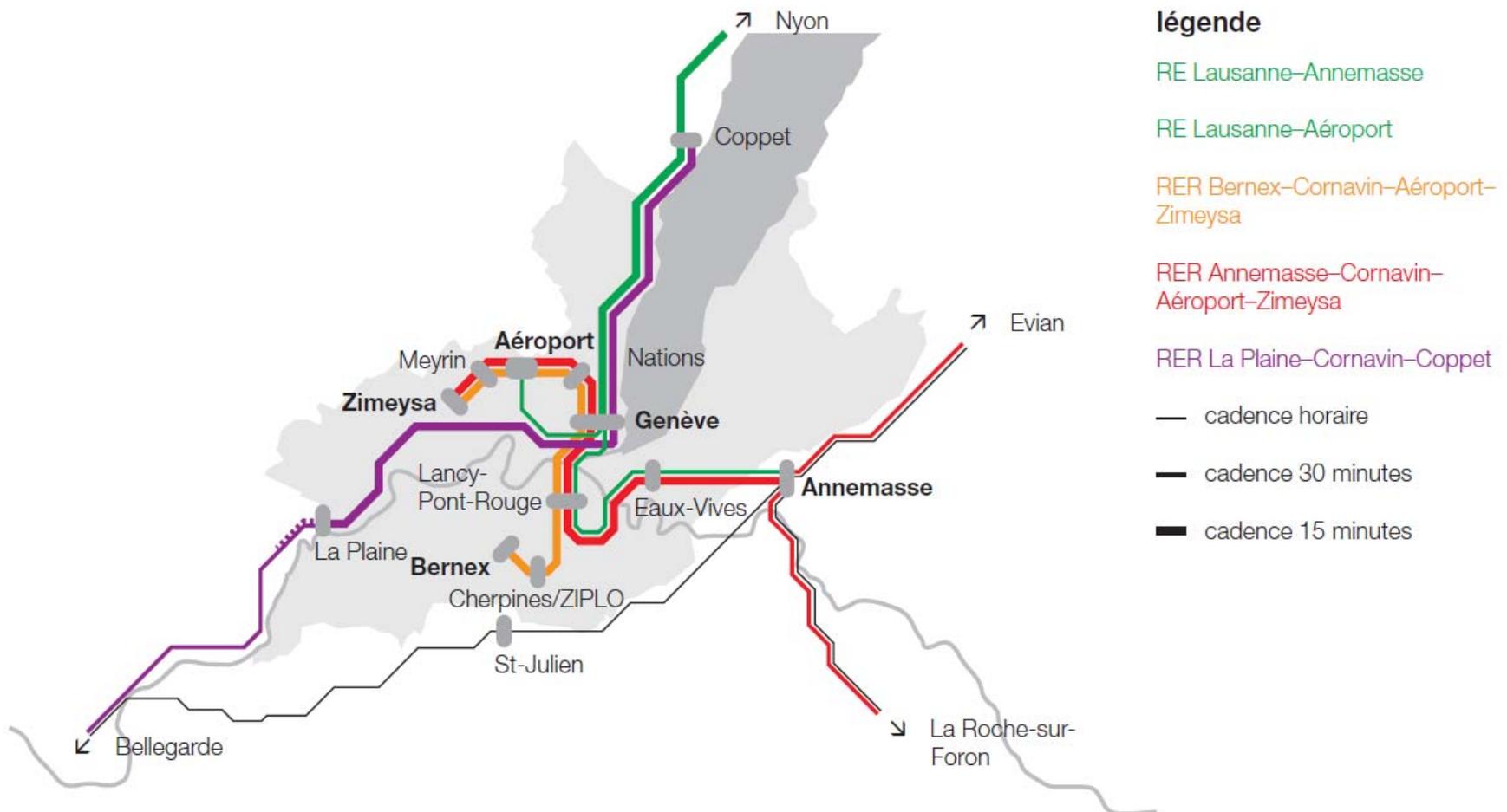
- ⇒ 1<sup>ère</sup> enquête publique : 2018
- ⇒ Démarrage première phase de travaux : 2019
- ⇒ Démarrage deuxième phase de travaux : 2024
- ⇒ mise en service à l'horizon 2030



# DÉVELOPPEMENT DU RÉSEAU À LONG TERME

**Etude FER 2050** : création de deux nouvelles liaisons permettant une meilleure desserte des pôles d'emplois et des zones en cours de densification

- Genève – Aéroport – Meyrin – Zimeysa
- Lancy – Plan-les-Ouates - Bernex



# 1/4 D'HEURE COPPET- GENÈVE

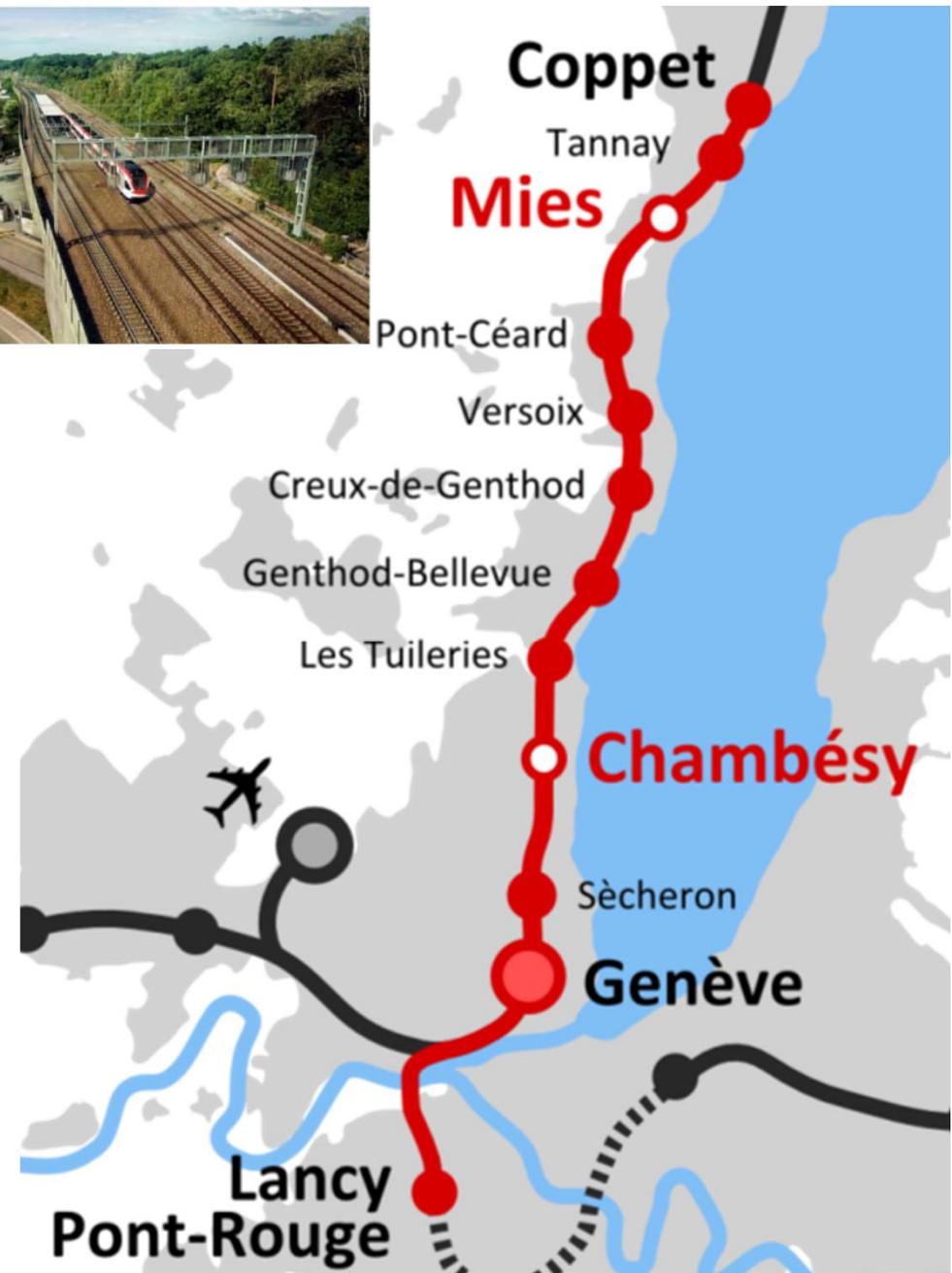
ET RABATTEMENT TPG SUR LES GARES

# 1/4 D'HEURE COPPET – GENÈVE : LE PROJET

Chambésy



Mies



## > INFRASTRUCTURE

- Deux points de croisements, respectivement à Mies (VD) et Chambésy
- Des aménagements légers de signalisations et d'aiguillages.

## > OFFRE

- **Juin 2018** : cadence au 1/4 heure en période de pointe
- **Décembre 2018** : cadence 1/4 d'heure de 6h à 20h, du lundi au vendredi
- **Décembre 2019, Léman Express** : prolongement de la cadence 1/4 d'heure jusqu'à Annemasse.

# ¼ D'HEURE COPPET – GENÈVE : LES RABATTEMENTS TPG

**DÉCEMBRE 2018**

> **LEMAN EXPRESS AU ¼ H TOUTE LA JOURNÉE**

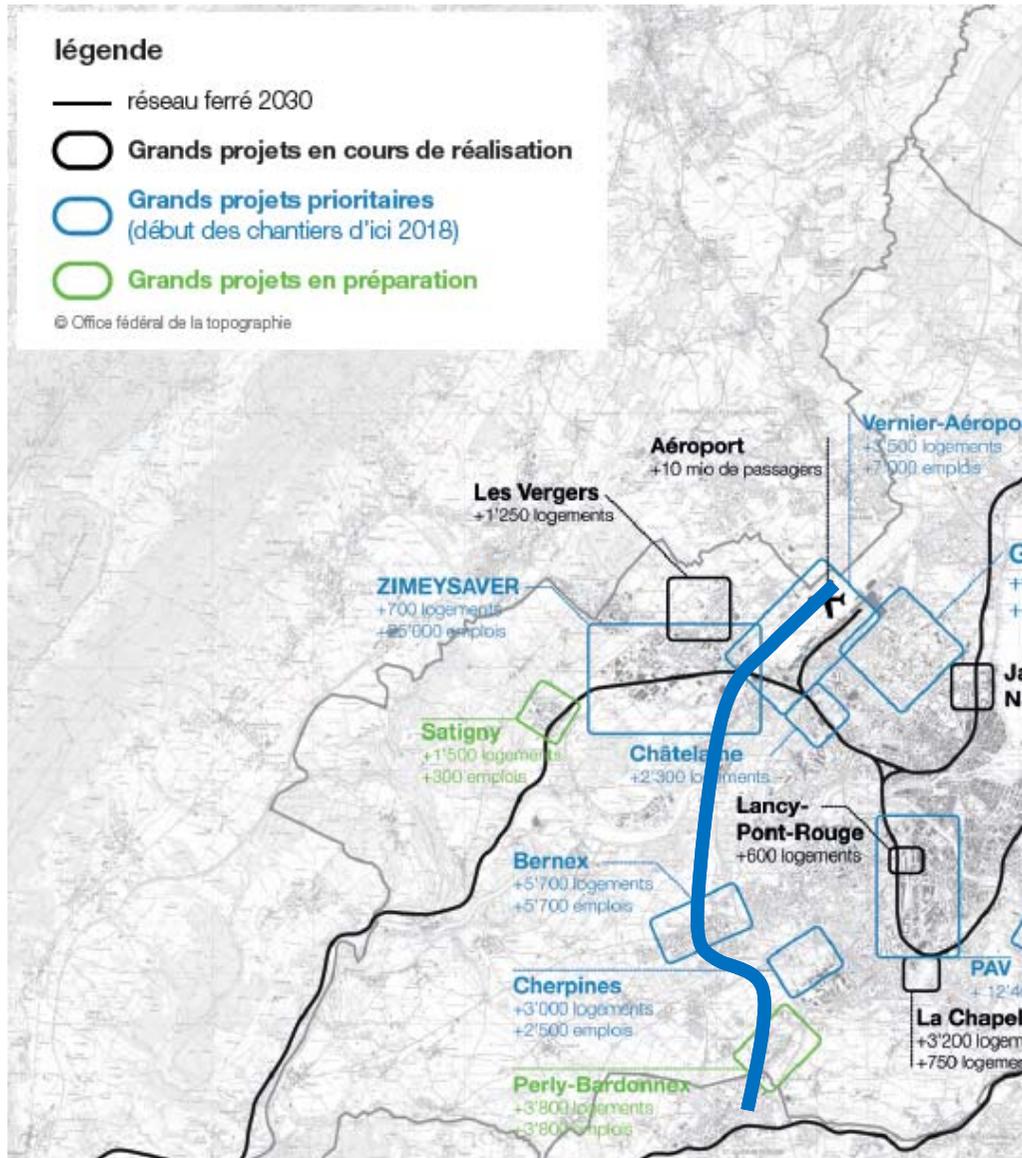
> **RÉORGANISATION DES LIGNES TPG DE LA RIVE DROITE**

- Ligne U :
  - ⇒ Rabattement organisé sur la gare de Versoix
- Ligne Z :
  - ⇒ Rabattement organisé sur les gares des Tuileries et Genthod-Bellevue
- Ligne V :
  - ⇒ Rabattement organisé sur la gare de Versoix et terminus Aéroport pour toutes les courses



# LIGNE TANGENTIELLE EN TRANSPORT PAR CÂBLE (TÉLÉCABINE)

# LIAISON TANGENTIELLE EN TRANSPORT PAR CÂBLE



## > CROISSANCE DES DÉPLACEMENTS LOCAUX ET ENTRE LES DEUX RIVES

- Développement de projets urbains
- Activité aéroportuaire en forte hausse

## > MAILLAGE DU RÉSEAU DE TRANSPORT PUBLIC

- Manque une offre de transport collectif de 3<sup>ème</sup> ceinture pour répondre à la croissance mais :
  - ⇒ Autoroute actuelle pas compatible pour accueillir des lignes de bus
  - ⇒ Elargissement à 3 voies pour plus de capacité routière, pas pour des bus
  - ⇒ Création d'une infrastructure de surface (tram, bus) peu crédible
  - ⇒ Développement d'une infrastructure ferroviaire souterraine envisageable à très long terme (2050)
  - ⇒ Une infrastructure aérienne serait-elle une solution?

# LIAISON TANGENTIELLE EN TRANSPORT PAR CÂBLE

## > UN MODE ADAPTÉ AU TRANSPORT URBAIN

- Cabines de grande capacité (~30 personnes)
- Faible bruit pour hautes performances
- Technologies permettant d'opacifier les vitres
- Grandes portées = moins de pylônes
- Implantation des gares possible dans des bâtiments



## > MODE CAPACITAIRE ET ROBUSTE

- Régularité du temps de parcours
- Grande robustesse d'exploitation (vents jusqu'à 100 km/h)
- Capacité de transport similaire à un tram
- Vitesse commerciale ~20 km/h

# LIAISON TANGENTIELLE EN TRANSPORT PAR CÂBLE

## > CARACTÉRISTIQUES DE LA LIAISON ÉTUDIÉE

- Aéroport P+R P47 – Bardonnex
- 11.5 km / 8 stations
- ⇒ Connexion avec les principales lignes TPG
- ⇒ Desservent les futurs développements urbains
- Exemples de temps de parcours estimés
- ⇒ Aéroport – Bernex :
  - 18 minutes en télécabine;
  - 33 minutes en bus actuellement;
  - entre 14 et 35 minutes en voiture en heure de pointe du soir
- ⇒ P47 – Bardonnex :
  - 34 minutes en télécabine;
  - Liaison inexistante en bus actuellement;
  - entre 25 et 45 minutes en voiture en heure de pointe du soir

## > ENJEUX

- Paysagers et environnementaux : traversée d'espaces classés et d'espaces protégés
- Si survol foncier privé : vue sur les parcelles privées, acceptation par les riverains

## > HORIZON DE RÉALISATION : 2023 / 2025



# TRAM NATIONS - GRAND-SACONNEX

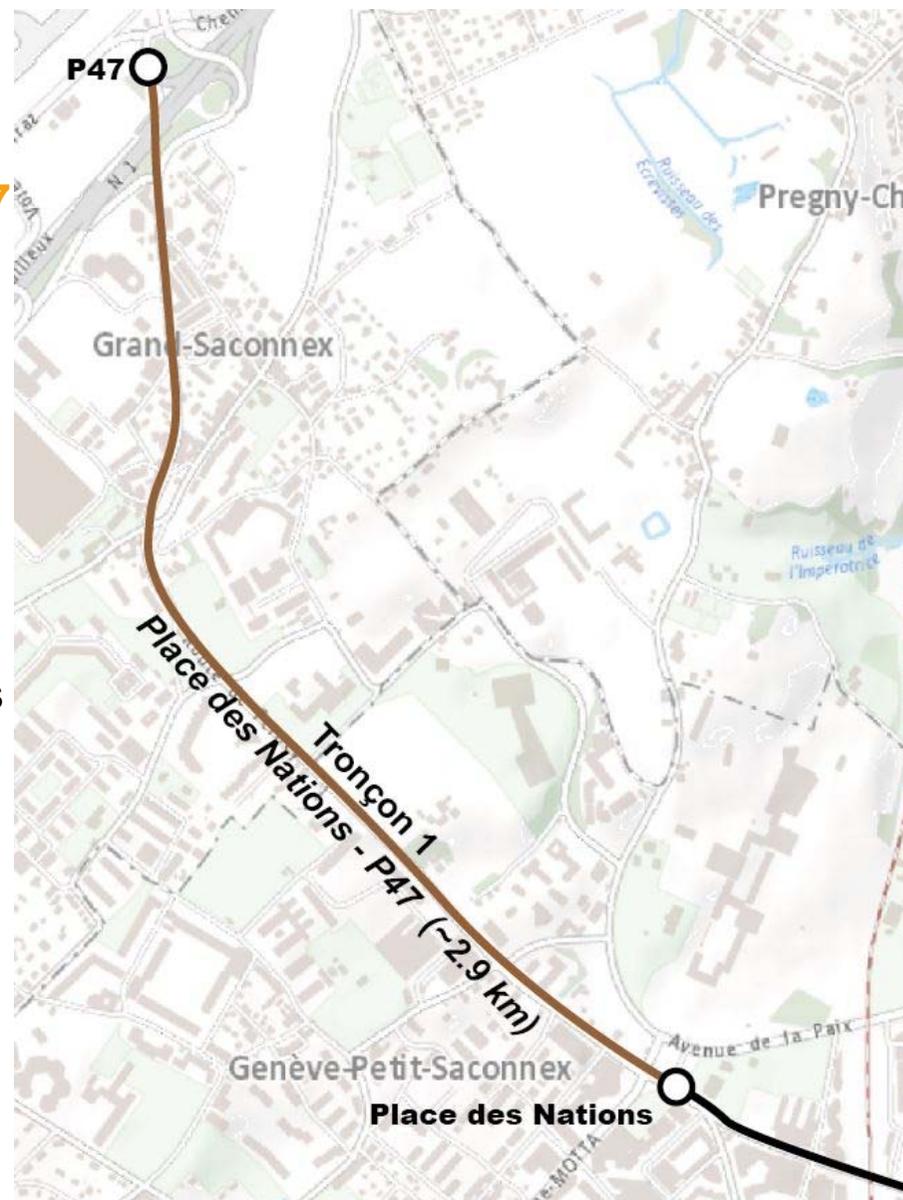
ET PÔLE D'ÉCHANGE MULTIMODAL DU P47



Département de l'environnement, des transports et de l'agriculture

# TRAM NATIONS – GRAND-SACONNEX

- > **EXTENSION DE LA LIGNE 15**
- > **TERMINUS PÔLE MULTIMODAL P47**
- > **EXTENSION ENVISAGEABLE**
  - Ferney-Voltaire
  - Aéroport
- > **CALENDRIER**
  - Procédure fédérale en 2021
  - Démarrage des travaux début 2023, après la mise en service de la route des Nations
  - Mise en service fin 2024



# PÔLE D'ÉCHANGE MULTIMODAL DU P47

## > PÔLE MULTIMODAL

- Connection efficace entre tous les modes de transports ;
- Aménagements performants pour les transports publics ;
- P+R de 600 places.

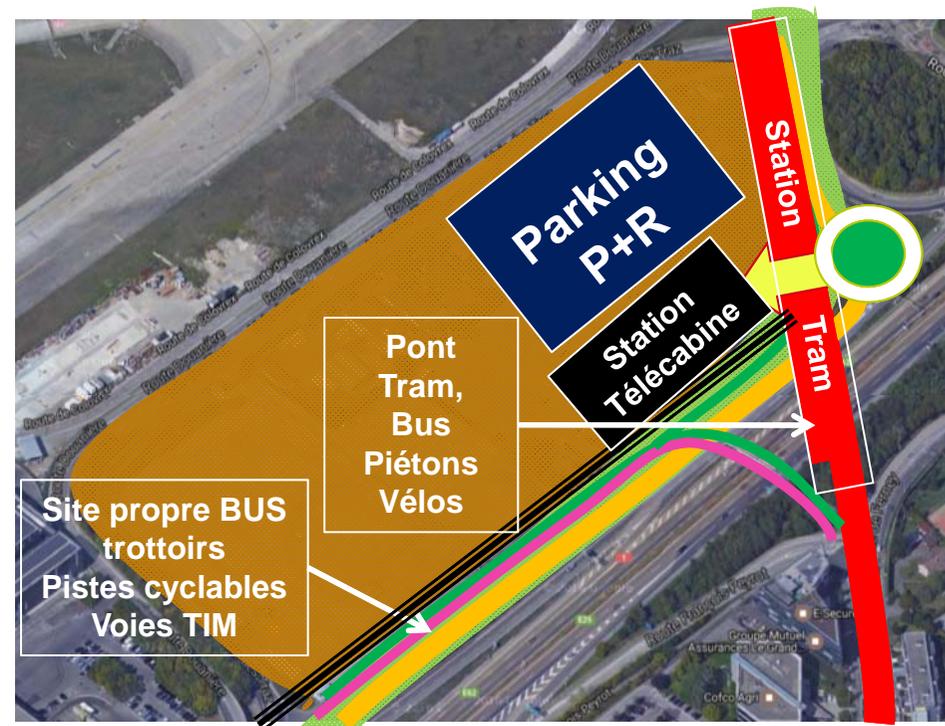
⇒ Favoriser le report modal

## > PÔLE MULTIFONCTIONNEL

- Stationnement et activités pour l'aéroport ;
- Stationnement événementiel pour Palexpo.

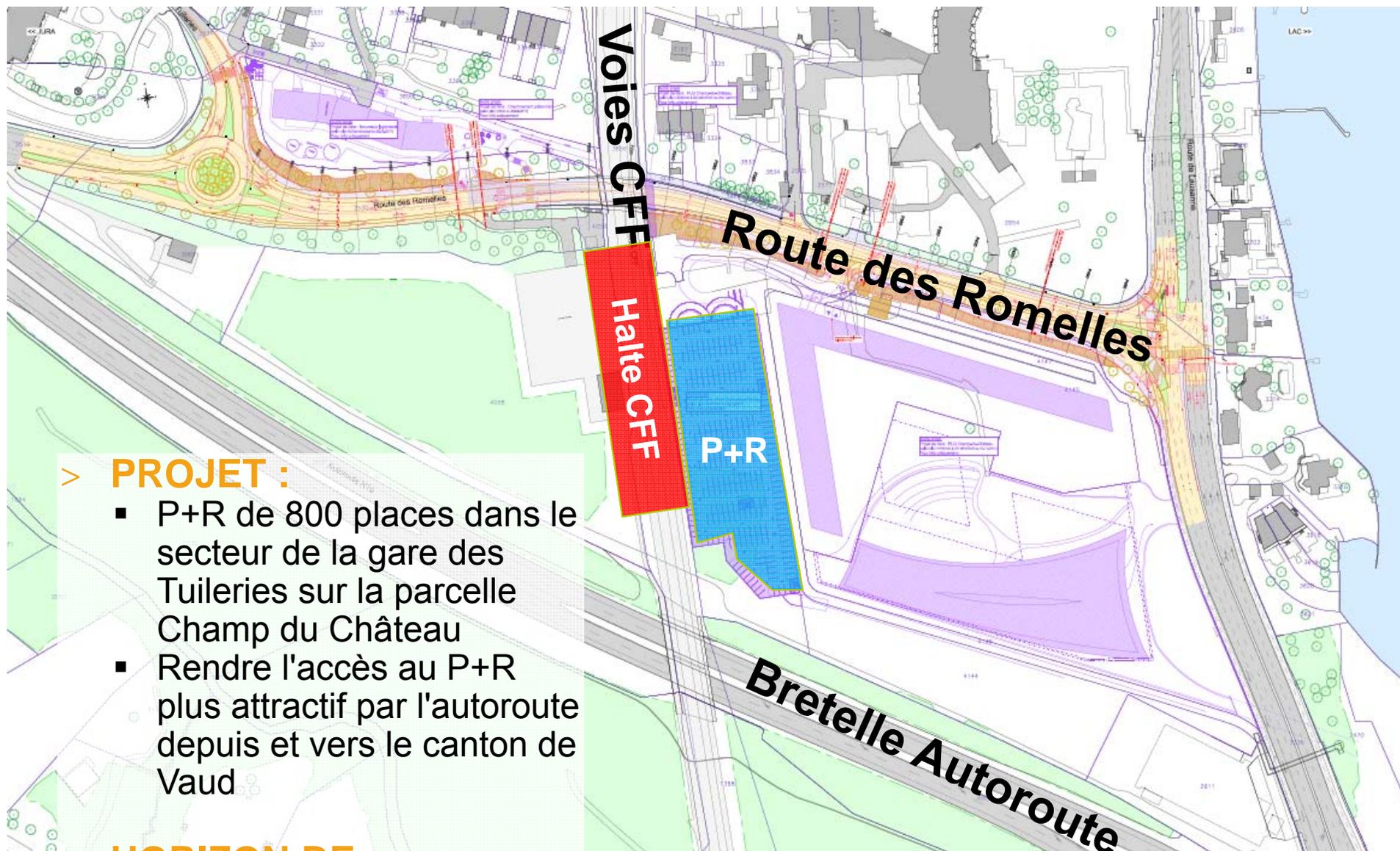
## > PLANNING

- Construction 2023-2024 ;
- Mise en service avec le prolongement du tram 15 en 2024.



# P+R TUILERIES (BELLEVUE)

# P+R TUILERIES À BELLEVUE



## > PROJET :

- P+R de 800 places dans le secteur de la gare des Tuileries sur la parcelle Champ du Château
- Rendre l'accès au P+R plus attractif par l'autoroute depuis et vers le canton de Vaud

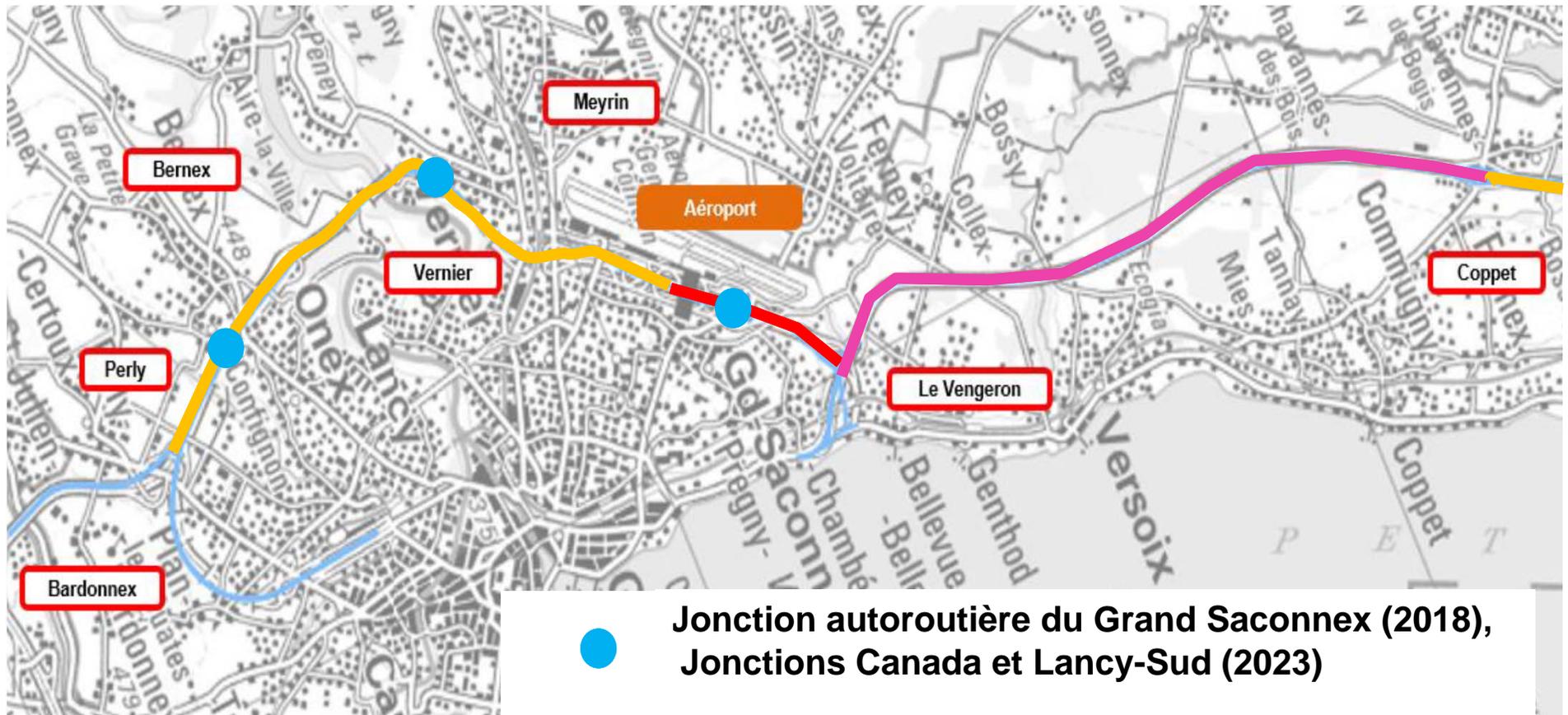
## > HORIZON DE RÉALISATION 2020-2025

# ELARGISSEMENT AUTOROUTIER

ET OPTIMISATION DES JONCTIONS EXISTANTES  
SUR LA FAÇADE AÉROPORT

# ELARGISSEMENT DE L'AUTOROUTE

## > ETROITE COLLABORATION CANTON – CONFÉDÉRATION



### Elargissement (date de début des travaux) :

- Section aéroport – Vengeron (2022)
- Section Vengeron – Coppet (2025)
- Section Perly – aéroport (2027)

# NOUVELLES JONCTIONS SECTEUR AÉROPORT

## > ACCOMPAGNER LES DÉVELOPPEMENTS DU RÉSEAU CANTONAL

- Création de 4 nouveaux accès dont 1 nouvel échangeur ;
- Accompagnement du projet d'élargissement autoroutier ;
- Accès dédiés et directs à l'aéroport ;
- Desserte des nouvelles urbanisations ;
- Accès direct au pôle multimodal P47 ;
- Raccourcissement des trajets et accès plus rapide à l'autoroute.

⇒ Gain en temps et en capacité

⇒ Meilleure lisibilité du réseau

## > PLANNING

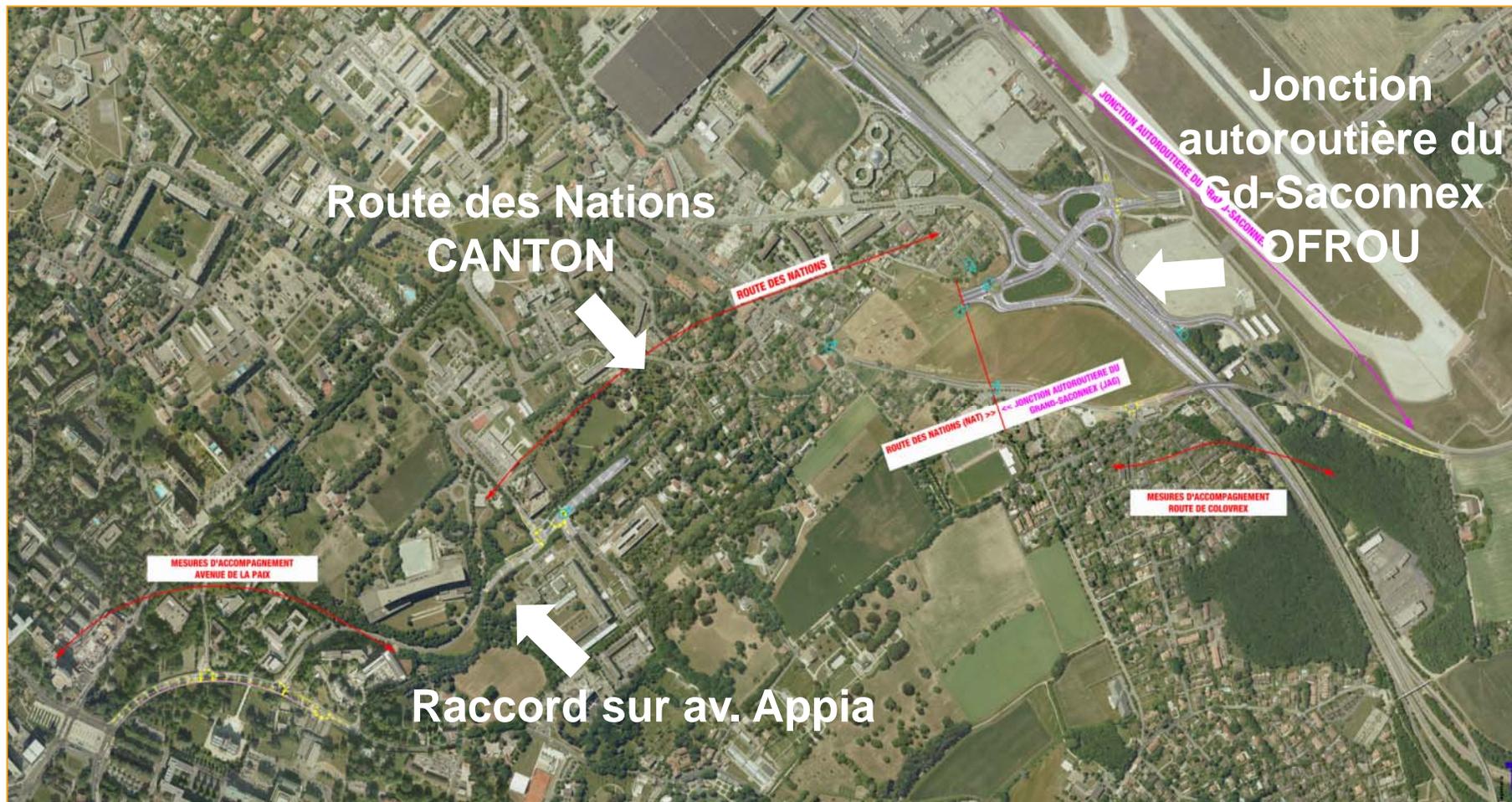
- Réalisations échelonnées entre 2020 et 2030



# ROUTE DES NATIONS

ET JONCTION AUTOROUTIÈRE DU  
GRAND-SACONNEX

# ROUTE DES NATIONS ET JONCTION AUTOROUTIÈRE



# ROUTE DES NATIONS ET JONCTION AUTOROUTIÈRE



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra



# ROUTE DES NATIONS ET JONCTION AUTOROUTIÈRE

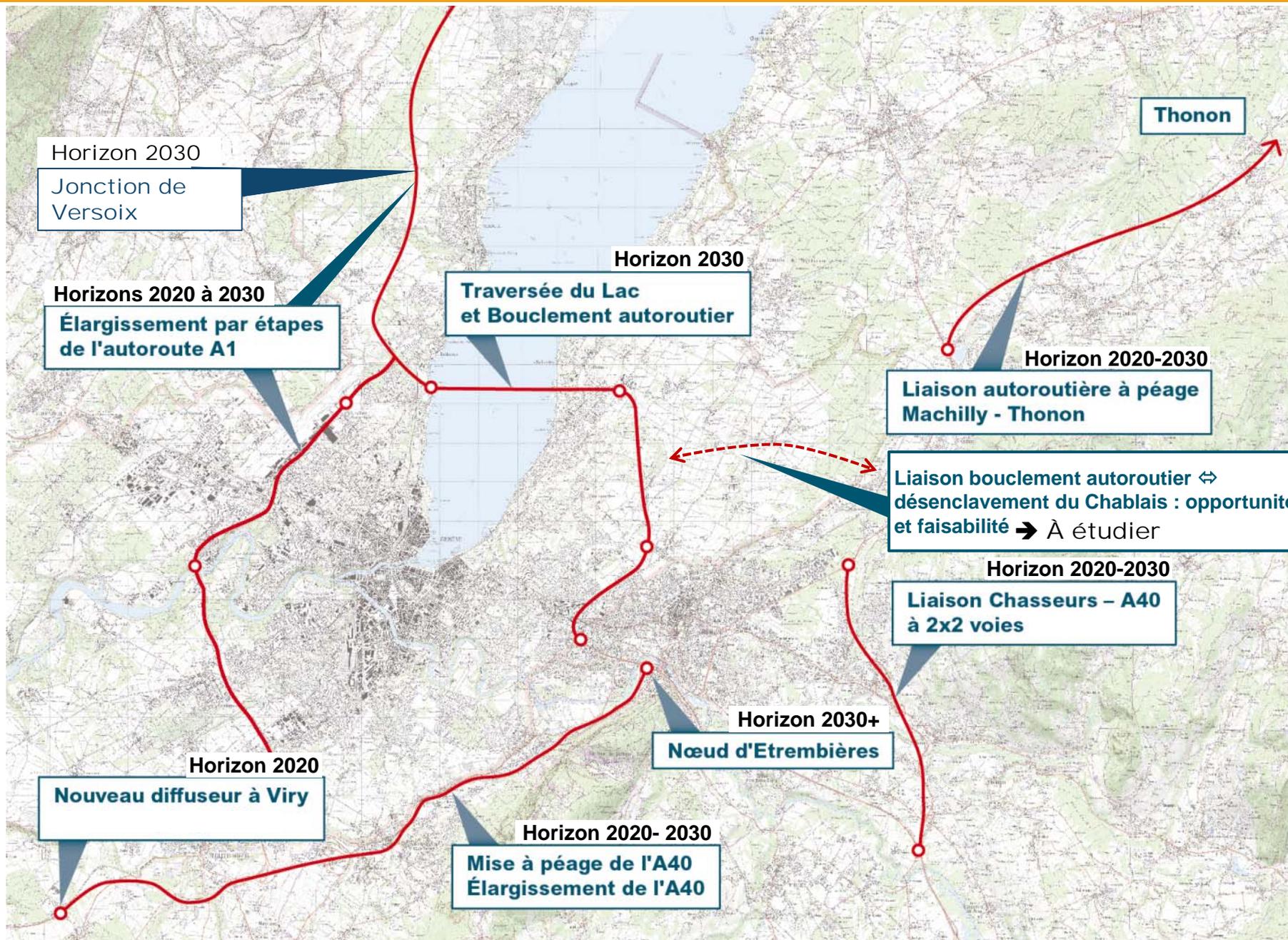


> **MISE EN SERVICE MI-2022**

# TRAVERSÉE DU LAC ET MESURES D'ACCOMPAGNEMENT

## ET JONCTION DE VERSOIX

# PLANIFICATION DU RÉSEAU AUTOROUTIER DU GRAND GENÈVE



# BOUCLEMENT AUTOROUTIER : LE TRACÉ DE BASE CANTONAL



## OBJECTIF DE RÉALISATION : HORIZON 2030

Bouclément autoroutier:

- ↘ Entre le Vengeron et Thônex-Vallard: 14 km
- ↘ Traversée du lac (pont ou tunnel): 3 km

- ↘ Sur la Rive gauche: 9 km en tunnel
- ↘ Jonctions et échangeurs: 2 km

# EXEMPLE DE MESURES D'ACCOMPAGNEMENT



# EXEMPLE DE MESURES D'ACCOMPAGNEMENT



# ACCROCHE DE LA TRAVERSÉE DU LAC (OPTION PONT) COTÉ VENGERON



# PILOTAGE STRATÉGIQUE DU PROJET

## > VOTATION DE JUIN 2016 : 63% DE OUI

## > COMITÉ STRATÉGIQUE

- Coordination des actions des différents maîtres d'ouvrage du Grand-Genève
- ⇒ représentants des communes de la rive droite (Versoix, Bellevue)

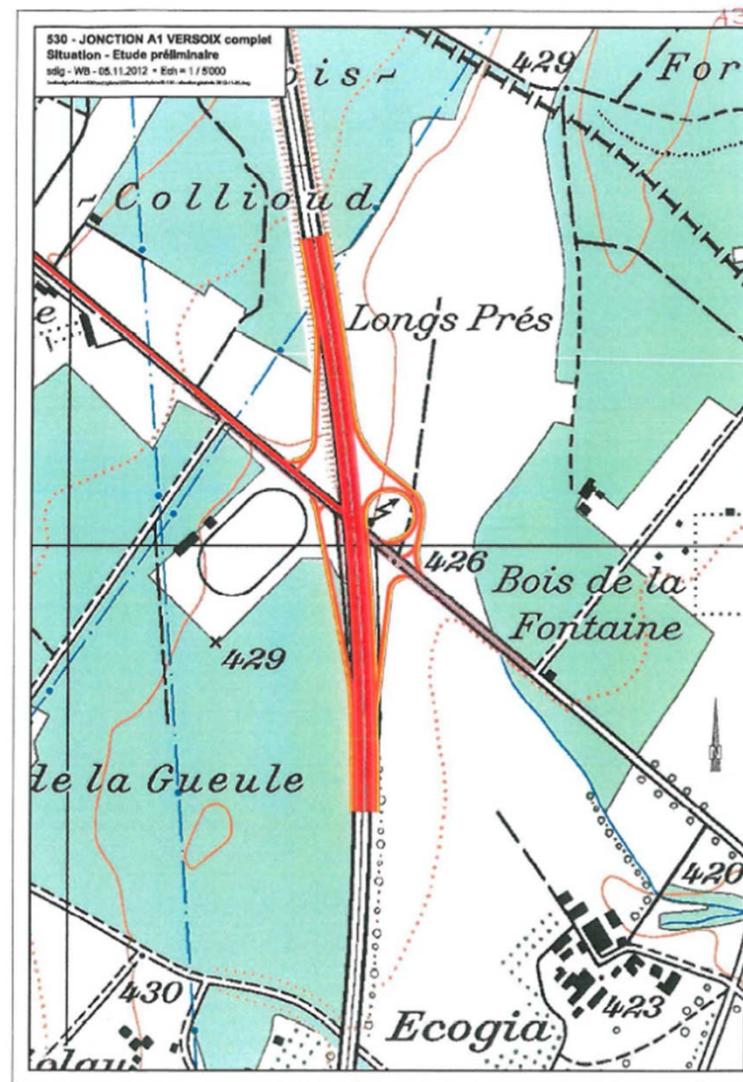
## > CONSEIL CONSULTATIF

- Rendre un avis aux différentes étapes stratégiques du projet
- ⇒ représentant de la commune de Prégny-Chambesey
- ⇒ septembre 2017 : choix tunnel-pont-tunnel
- ⇒ 2018 : cahier de recommandations, examen du positionnement des jonctions et de leur insertion

## > PLAN ACTIONS CONSEIL D'ETAT

- D'ici 2025 : études d'avant-projet, de projet et préfinancement
- Après 2025 : réalisation
- En parallèle : Travail avec la Confédération

# PROJET DE JONCTION AUTOROUTIÈRE À VERSOIX



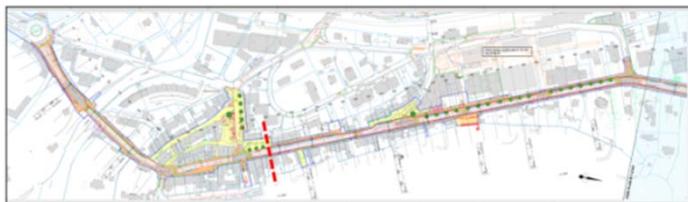
# REQUALIFICATION DE LA ROUTE DE SUISSE ET DE LA ROUTE DE LAUSANNE

- TRAVERSÉE DE VERSOIX
- TRAVERSÉE DE BELLEVUE

# VERSOIX : VUE AU DROIT DU 41 ROUTE DE SUISSE



EXISTANT



FUTUR



# VERSOIX : VUE AU DROIT DE DENNER



EXISTANT



FUTUR



# VERSOIX : VUE AU DROIT DU 75 ROUTE DE SUISSE



EXISTANT



FUTUR

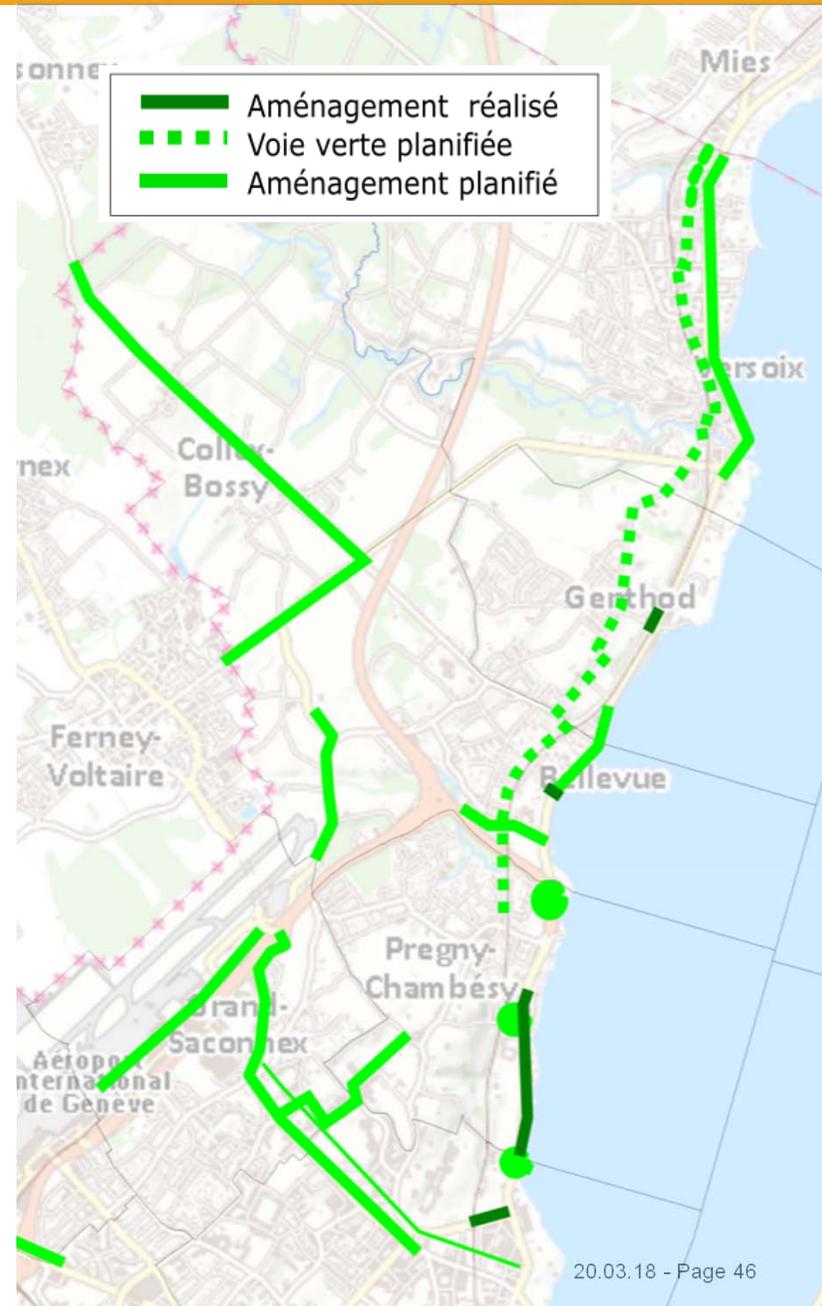




# LES PROJETS DE MOBILITÉ DOUCE DU SECTEUR

# LES PROJETS DE MOBILITÉ DOUCE DU SECTEUR

- Voie verte Versoix – Pregny-Chambésy
- Liaison Rte de Bois Chaton – Rte de Collex – Rte des Fayards
- Sécurisation des modes doux sur la route de Colovrex
- Aménagements de mobilité douce le long du tram Nations – Grand-Saconnex
- Aménagements modes doux voies des Batailleux / voie des Traz
- Cours des Nobels
- Promenade de la Paix
  
- Pénétrante cyclable Versoix
  - ⇒ Requalification Versoix
  - ⇒ Requalification Bellevue
  - ⇒ Sécurisation de la mobilité douce de divers tronçons



# LES MESURES D'ACCOMPAGNEMENT PAYSAGÈRES

# MESURE D'ACCOMPAGNEMENT PAYSAGE (MAP)

**L'objectif des MAP** est de veiller à ce que l'agglomération n'évolue pas uniquement en se "bétonnant"

Mais aussi en **garantissant un cadre de vie de qualité** et donc en valorisant son armature paysagère qui accueillera les futurs développements

## > **Mesures du projet d'agglomération**

### > **Vision globale associant**

- Paysage
- Biodiversité
- Cadre de vie
- Mobilité douce

### > **Réalisation en partenariat**

- Etat : DGAN, DGT, DGGC, DGEau, OU
- Communes
- Privés

# MAP FEUILLASSE (2014-2019)

- > Maintenir **une entité agricole cohérente.**
- > Renforcer **l'ouverture du paysage**
- > Restructurer **les corridors écologiques**
- > Développer **un réseau de mobilités douces** pour cycles et piétons
- > Faire **cohabiter les milieux naturels, agricoles et urbains:**



- Frangé marais
- Frangé ferme
- Frangé meyrin
- Frangé aéroport



# MAP FEUILLASSE (2014-2019)

- > **Priorisation sur la frange des fermes:**
  - Réalisation 2018/2019
  - 3 actions: douane, parcelle agricole et forêt
- > **Partenaires : DGAN, DGT, Meyrin, Aéroport**

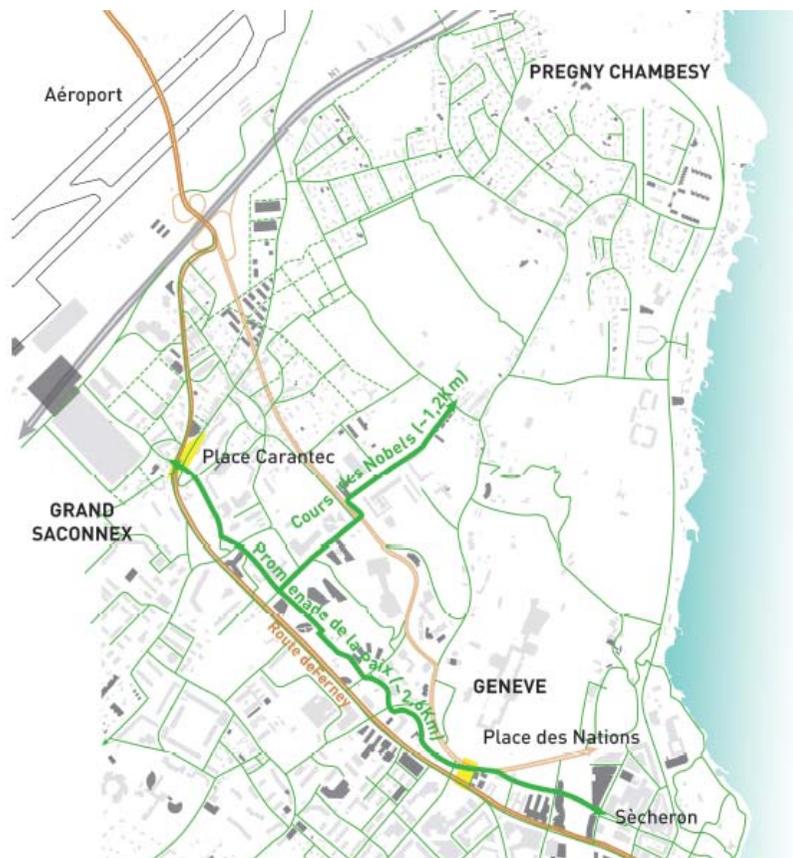


Etangs de Mategnin



Cité Meyrin

# PROMENADE DE LA PAIX (2015-2019)



L'objectif de la Promenade de la Paix (2015-2019), issue du PA2, est de **relier les espaces ouverts** (parcs, espaces publics) par **des cheminements modes doux** sur **2.6 km valorisant le patrimoine paysager.**



Des terrasses basses du lac...



... au belvédère du Grand-Saconnex.

# PROMENADE DE LA PAIX (2015-2019)

- > Première réalisation:
  - requalification de l'allée de Maître au Domaine de Rigot en 2015
- > Prochaines actions: 2018/2019
  - Poursuite de la valorisation du Domaine de Rigot
  - Secteur du Grand Morillon
  - Parc du Château - Grand-Saconnex
- > Partenaires : DGAN, SMS, OBA, OU, communes de Genève et Grand-Saconnex, OI



Première réalisation: Requalification de l'Allée de Maître – Domaine de Rigot - 2015

# RECHERCHE D'UN SITE DE STOCKAGE POUR LES MACHEFERS

# RAPPEL DU CONTEXTE

- Le site actuel de stockage de Châtillon arrivera en fin d'exploitation à l'horizon 2019
- Avec la nouvelle usine d'incinération, Cheneviers IV, le canton doit en parallèle trouver une solution pour le traitement ou le stockage des mâchefers (15 à 20% du volume des déchets incinérés)
- La quantité annuelle de déchets concernés dans le canton est de 30 à 40.000m<sup>3</sup>
- En cas de stockage, le volume nécessaire est d'environ 1 million de m<sup>3</sup> pour faire face aux besoins des 20 à 30 ans à venir

# QUELLES POSSIBILITÉS ?

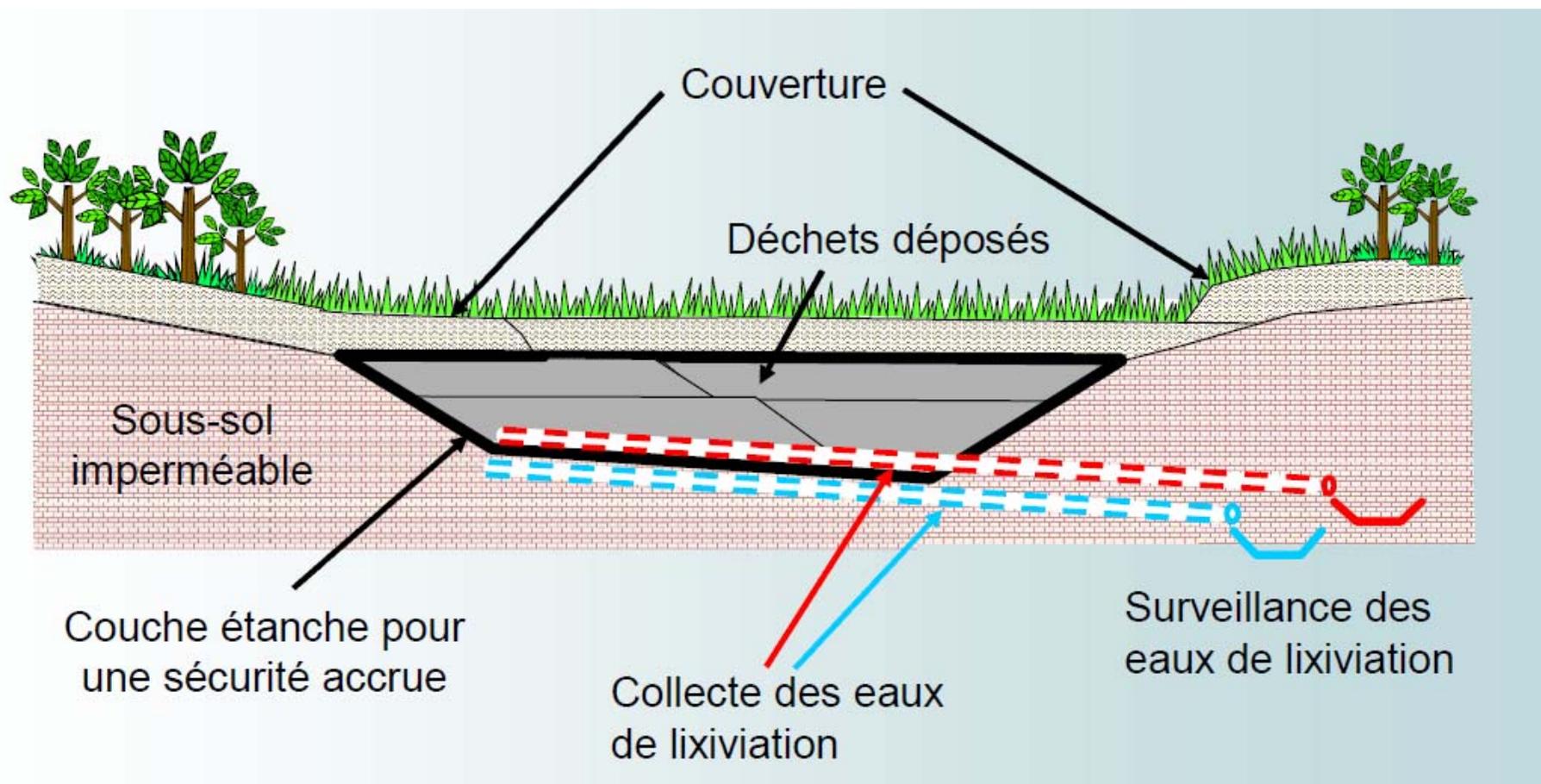
1. Valorisation des mâchefers après traitement adéquat
2. Mise en décharge conformément à l'ordonnance sur la limitation et l'élimination des déchets (OLED)
  1. Décharge de type B (anciennement décharge inerte) après traitement adéquat
  2. Décharge de type D (anciennement décharge bioactive) après déferrailage et maturation (seule voie utilisée aujourd'hui à Châtillon et partout en Suisse)
3. Exportation vers d'autres cantons
  - Voie difficilement envisageable aujourd'hui tant que des possibilités de stockage existent sur le canton

# ETUDES POUR LA RECHERCHE DE PROCÉDÉS ALTERNATIFS

- Deux études parallèles ont été commandées, l'une par les Cheneviers, l'autre par la Commission intercantonale romande pour le traitement des déchets (CIRTD) sur demande de la Conférence romande des responsables de la protection de l'environnement (CREPE).
- Elles répertorient les procédés existants permettant de traiter les mâchefers de sorte à pouvoir les valoriser ou leur donner une qualité permettant de les entreposer dans une décharge de type B, et donc de pouvoir renoncer à la construction d'une décharge de type D.
- Les résultats seront disponibles en juin 2018 et feront l'objet d'une présentation publique.
- A noter que les techniques utilisées à l'étranger pour la valorisation des mâchefers dans les routes et les remblais ne sont pas conformes à la législation suisse.

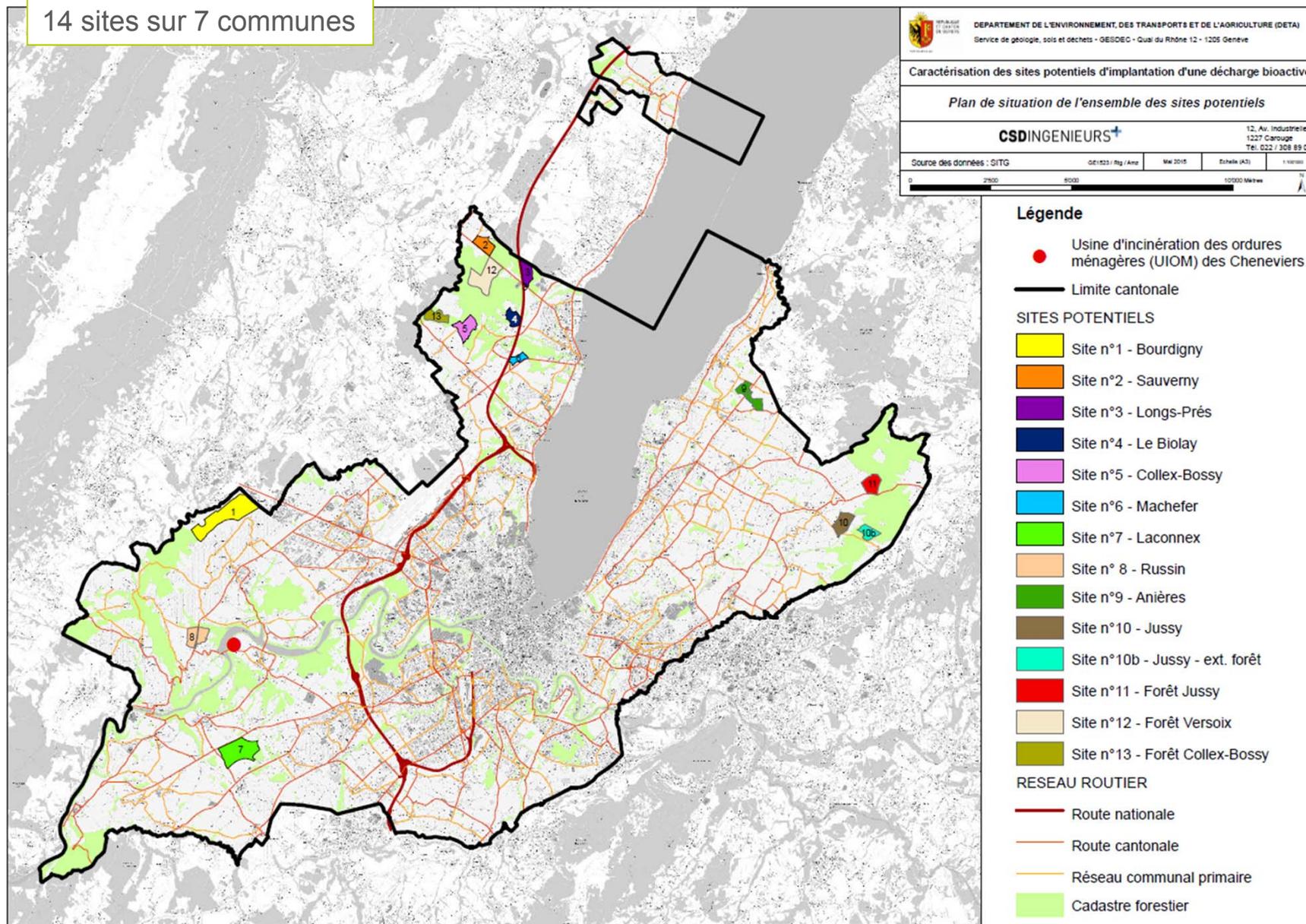
# LES DÉCHARGES DE TYPE D : DE QUOI S'AGIT-IL ?

## Schéma de principe



# 14 SITES SEULEMENT REMPLISSENT TOUTES LES CONDITIONS LÉGALES

14 sites sur 7 communes



# RÉSULTATS DE L'ÉTUDE MULTICRITÈRES

## 5 groupes de sites distincts et communs à toutes les analyses

### 1. Sites figurant toujours en tête de classement:

- Site n° 1 « Bourdigny », Satigny
- Site n° 3 « Longs-Prés », Versoix
- Site n° 13 « Forêt Collex-Bossy »

### 2. Sites moyens stables, figurant en milieu de classement, jamais en tête ni en fin de classement:

- Site n° 9 « Anières », communes d'Anières et de Corsier
- Site n° 10 « Jussy »
- Site n° 11 « Forêt Jussy »

### 3. Sites moyens à mauvais, stables:

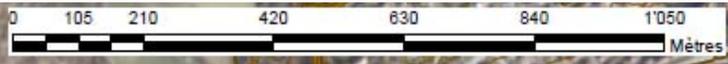
- Site n° 2 « Sauverny », Versoix

### 4. Sites moyens à mauvais, variant considérablement dans le classement:

- Site n° 6 « Machefer », Versoix
- Site n° 8b « Russin est »
- Site n° 10b « Jussy – Extension forêt »
- Site n° 12 « Forêt Versoix »

### 5. Sites toujours en fin de classement:

- Site n° 4 « Le Biolay », Versoix
- Site n° 5 « Collex-Bossy »
- Site n° 7 « Laconnex », Laconnex-Bernex
- Site 8a « Russin-ouest »



Echelle 1:8'000







# SUITE DES TRAVAUX

Juin 2018 : Présentation publique des résultats des études sur les procédés alternatifs

Automne 2018 : Si encore nécessaire, sondages géologiques sur les sites retenus pour la décharge de type D. Dans le cas contraire, abandon du projet de décharge.

# DÉCHARGE DE TYPE A DE COLLEX-BOSSY / BELLEVUE

# DÉCHARGE DE TYPE A DE COLLEX-BOSSY / BELLEVUE

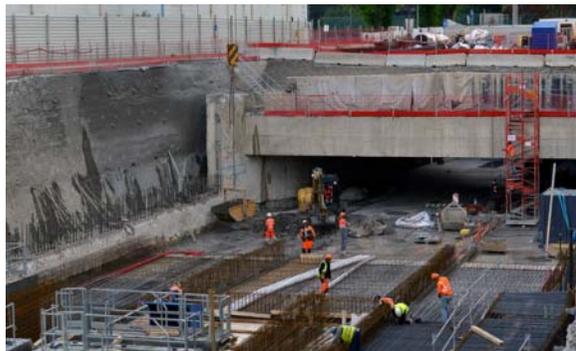
## DE QUOI PARLE-T-ON ?

De matériaux d'excavation propres provenant de chantiers :

- De construction de routes
- De construction d'immeubles ou de maisons
- Des Grands Projets
- Du CEVA, d'En Chardon, de la route des Nations

Et demain,

- des Cherpines
- de la gare Cornavin
- ...



# DÉCHARGE DE TYPE A DE COLLEX-BOSSY / BELLEVUE

**Il a été produit 2,5 millions de m<sup>3</sup> de matériaux d'excavation par an en 2014 et 2015.**

**Cela représente le volume de 36 tours RTS par année.**



# DÉCHARGE DE TYPE A DE COLLEX-BOSSY / BELLEVUE

## OU VONT CES MATÉRIAUX?

**Une partie est recyclée : 15%**



**La majorité sert à combler les gravières : 50%**



**Le reste est exporté : 35%**



## CONSTAT CONCERNANT LES MATÉRIAUX MINÉRAUX

- En gros, la moitié des matériaux d'excavation produits sur le canton sont exportés. Or cette situation n'est pas pérenne
- Il nous faut trouver des solutions à Genève
- Ce sont les décharges de type A en zone agricole

## QU'EST-CE QU'UNE DÉCHARGE DE TYPE A?

C'est une installation de stockage contrôlée pour matériaux d'excavation non pollués (le seul type de déchet admis = matériaux naturels issus des chantiers de terrassement)

**C'est une installation temporaire qui retourne à son affectation d'origine**



## PLAN DIRECTEUR DES DÉCHARGES DE TYPE A

- ✓ **90 sites potentiels répertoriés dans les premières phases du projet**
  
- ✓ **18 sites retenus dans 5 secteurs**
  - **Arve-Lac ⇒ 5 sites**
  - **Genève Sud ⇒ 2 sites**
  - **Rive gauche ⇒ 2 sites**
  - **Rive droite ⇒ 5 sites**
  - **Genève Nord ⇒ 4 sites**
  
- ✓ **6'000'000 m<sup>3</sup> de remblais potentiels**

# DÉCHARGE DE TYPE A DE COLLEX-BOSSY / BELLEVUE



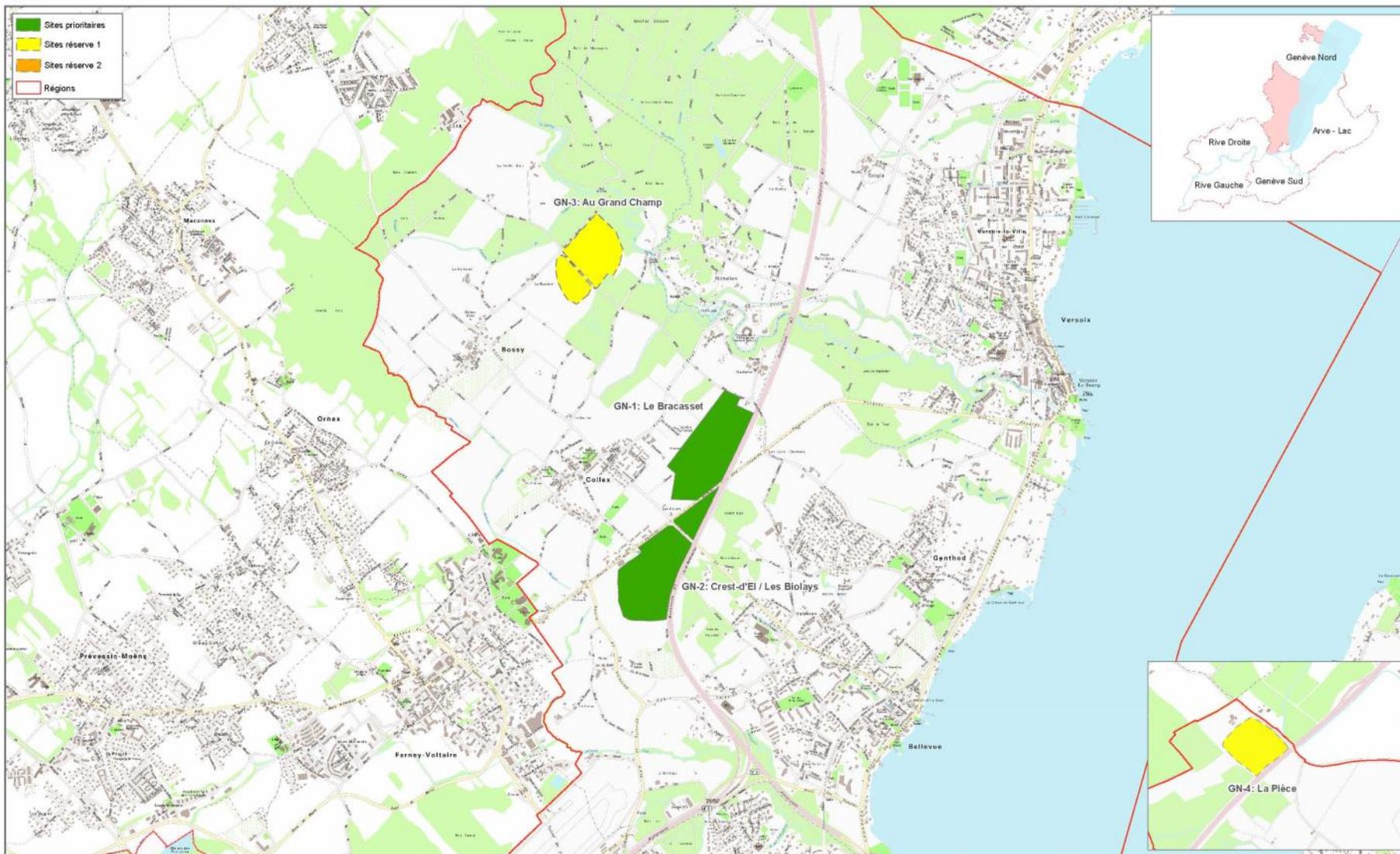
REPUBLIQUE  
ET CANTON  
DE GENEVE

PLAN DIRECTEUR DES DCMI-ME  
Localisation des sites potentiels de stockage  
Mars 2015

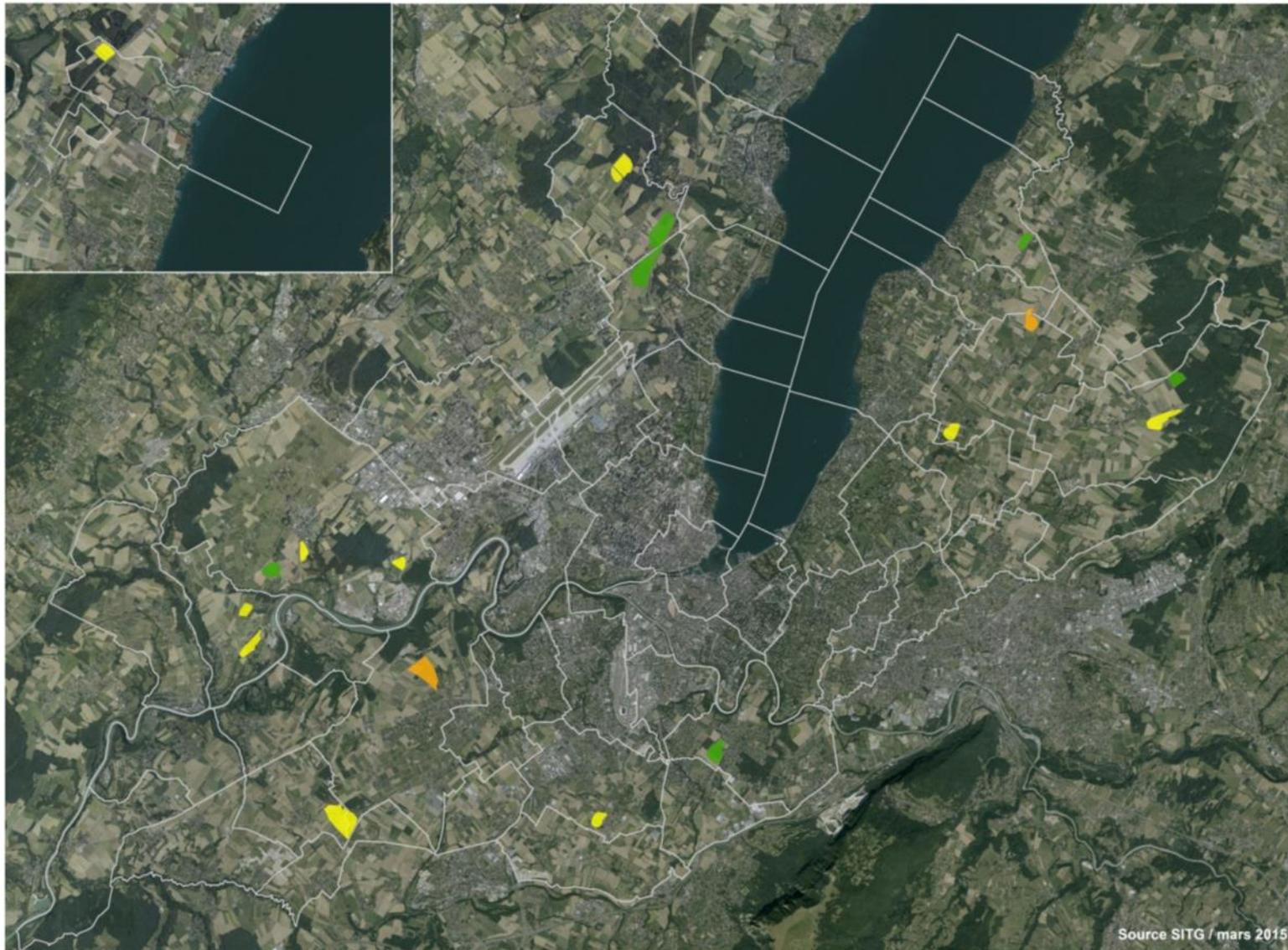
Les périmètres des sites sont indicatifs et devront être  
précisés ultérieurement dans le cadre des dossiers de  
requête.

REGION GENEVE NORD

Echelle: 1:25'000



# DÉCHARGE DE TYPE A DE COLLEX-BOSSY / BELLEVUE



**MERCI DE VOTRE  
ATTENTION**

# VOS QUESTIONS

# CONTINUEZ LES DISCUSSIONS LORS DE LA VERRÉE



Département de l'environnement, des transports et de l'agriculture