



Société Internationale de Sauvetage du Léman

SECTION DE BELLEVUE-GENTHOD

314 rte de Lausanne - Case postale 96 - 1293 Bellevue

022 774 23 28 (24h/24) / 022 774 23 58 (local)

E-mail : bellevue-genthod@sisl.ch Site internet : www.sisl.ch

Compte rendu annuel 2014

Genthod, le 29.01.2015

Madame, Monsieur,

Nous avons commencé l'année 2014 par un week-end de vigie les 18 et 19 janvier. Malgré les travaux de remise en état de notre local et le froid de l'hiver, nous sommes restés opérationnels toute l'année grâce à un container de chantier placé sur la place du port Gitana.

Au fur et à mesure de l'avancée des travaux, nous préparions également notre entrée dans les nouveaux bâtiments. Ainsi nous avons participé activement aux côtés des communes et de l'architecte aux réunions de chantier et avons également mis la main à la pâte pour certains travaux. Nous avons fabriqué un coin bureau cloisonné, installé un nouveau treuil pour le bateau, rafraîchi le mur en pierre, installé une nouvelle antenne VHF et refait un plan de travail pour l'entretien de nos bateaux et de notre matériel.

La 130^{ème} assemblée générale de la section s'est déroulée le mardi 4 mars. Le comité est resté inchangé, nous avons dû nous séparer d'un membre et accueilli 2 nouveaux membres, Luca Laner et Kevin Jeanneret. L'effectif pour la saison 2014 se portait donc à 48 membres, dont 26 opérationnels.

Le week-end de la régata du bol d'or s'annonçait bien particulier. En effet, le chantier du local n'était de loin encore pas fini, les toilettes et douches ont dû expressément être mises en service pour nous et la météo nous annonçait des conditions de régata musclées. La vigie a débuté à 8h par la préparation des équipages et du matériel. À 9h, nous effectuions notre première intervention alors que le départ n'était pas encore donné. Puis vers 10h20, nous assistions un voilier avec une voie d'eau. Après nous être abrités à une bouée derrière le port Gitana, nous avons pompé l'eau puis colmaté la fuite. Nous l'avons ensuite escorté jusqu'au port Choiseul. Cette intervention pas encore terminée, nous repartions pour une personne blessée à bord d'un voilier. Toute la journée s'est enchaînée à ce rythme. Une pause vers 14h pour rassasier les troupes, refaire le plein de carburant et les premiers concurrents étaient à nouveau en vue. La bise forcissait et les premiers catamarans M2 enchaînaient chavirages ou démâtages. Vers 22h, c'était le tour de la grande flotte des monocoques d'arriver et là aussi un démâtage au large du Creux de Genthod. À 4h30 du matin, c'est la centrale d'alarme de la police qui nous réveillait pour un voilier en difficulté entre Versoix et le Creux de Genthod. A notre arrivée, plus de peur que de mal, l'équipage

avait repris les rênes de son voilier et rentrait tranquillement. La journée du dimanche a également été mouvementée avec un voilier et ses 10 navigateurs qui avaient cassé leur safran.

En résumé, nous étions sur le qui-vive du samedi 8h au dimanche 19h et avons effectué 12 interventions.

Les travaux du local arrivaient à leur fin et c'est le jeudi 17 juillet que nous effectuons les dernières réceptions avec les différents corps de métiers et prenons possession de ces magnifiques espaces. Le résultat de cette lourde remise en état répond parfaitement à notre demande ainsi qu'à nos besoins et nous étions ravis de débiter la phase d'emménagement.

Le samedi 30 août a sûrement été la plus belle journée de l'année. La météo nous offrait un beau ciel bleu et tous les amis du lac étaient réunis au port Gitana pour fêter l'inauguration des nouveaux locaux du sauvetage et participer à la fête du Petit Lac. Les 7 sections de sauvetage voisines, les autorités communales partenaire pour la rénovation, c'est à dire Collex-Bossy, Pregny-Chambesy, Genthod et Bellevue, divers personnalités importantes comme le conseiller d'Etat Monsieur Serge Dal Busco, la Baronne Nadine de Rothschild, Monsieur Georges Bouvier, nos différents partenaires ainsi que la population, tous étaient présent à nos côtés pour cette grande journée de sauvetage.

La formation continue des membres a également fait partie de notre programme cette année. La section a participé le 24 mai à une formation « LEADER » avec les sections du Petit-Lac et les ambulances de Nyon. Nous débitions avec une phase théorique sur le « leadership » lors d'intervention de grande envergure, qui était interrompue par une alarme fictive. 8 bateaux d'intervention, 2 ambulances et un poste médical avancé ont été engagés pour secourir 11 blessés graves et 3 bateaux à la suite d'une collision.

Le 1er novembre, les sections genevoises ainsi que Coppet participaient à un exercice organisé par la police de la navigation sur le bateau CGN Vevey. Nous avons pu entraîner divers manœuvres de remorquage, d'abordage et d'évacuation avec ce grand navire de 300 tonnes.

Pour terminer, la section a effectué en 2014 72 vigies et 35 interventions, ceci représentant 57 personnes secourues.

Nous souhaitons remercier les communes, les partenaires et les donateurs pour leur confiance et soutien durant toute l'année et qui nous permettent d'effectuer notre mission dans de bonnes conditions.



Pour le comité
Porchet Frédéric